

Beschlussvorlage**Nr. 096/2020**

Federführung	Dezernat III Stadtplanungsamt Orner, Birgit
---------------------	---

AZ./Datum:	III/Or/17.06.2020		
Gremium	Behandlung	Sitzungsart	Sitzungsdatum
Bau- und Verkehrsausschuss	zur Vorberatung	nicht öffentlich	09.07.2020
Gemeinderat	zur Beschlussfassung	öffentlich	21.07.2020

Ausbau Radverleih RegioRad: Errichtung einer Ergänzungsstation**Bezug:** ---**Beschlussantrag:**

Der Gemeinderat beschließt die Einrichtung einer RegioRadStuttgart-Ergänzungsstation in der Fellbacher Stadtmitte mit Terminal (ohne Einhausung) und Gesamtkosten von rund 28.000 Euro bis zum Ende der Laufzeit des Vertrages mit der DB Connect GmbH Ende 2026. Der Eigenanteil der Stadt Fellbach an den Gesamtkosten beträgt rund 12.000 Euro bis Ende 2026.

Voraussetzung für den Beschluss ist die Aufnahme ins Förderprogramm „zwei für eine“ des Verbands Region Stuttgart mit Übernahme von 50 Prozent der Betriebs- und Bereithaltungskosten der Station bis Ende 2026.

Die Einrichtung der Station beginnt ab Aufnahme in das oben genannte Förderprogramm (mit Förderzugsage des Verkehrsausschusses der Region Stuttgart). Die tatsächlichen Kosten und die Förderung orientieren sich am Zeitpunkt der Inbetriebnahme der Station.

Sachverhalt/Antragsbegründung:

Im Rahmen der Radstrategie Fellbach 2020 bis 2030 sind der Ausbau der begleitenden Rad-Infrastruktur und vernetzte Mobilitätsangebote eines der vier zentralen Handlungsfelder. Ein Netz an städtischen Mobilitätspunkten mit Radinfrastruktur und Service soll das Angebot für Radfahrer ergänzen und die Attraktivität des Radnetzes erhöhen. Mit dem Ausbau des Radverleihs werden die Mobilitätsangebote der Stadt gestärkt und der Mobilitätsverbund gefördert. Auch aktuelle Anforderungen, wie die verstärkte Nachfrage nach E-Lastenrädern in den Kommunen können bei Ausbau des Angebots im Radverleih zukünftig in das Projekt mit eingebunden werden.

Die Pedelec-Station Fellbach besteht seit 2016. Sie wurde im Rahmen der „Modellregion für nachhaltige Mobilität“ des Verbands Region Stuttgart eingerichtet. Nach einer Umrüstungsphase auf das DB-System „RegioRadStuttgart“ (bzw. „Call a Bike“) stehen seit 2019 wieder 10 Leih-Pedelecs am Bahnhof für Berufspendler und Freizeitradler zur Verfügung. Insgesamt verfügt die Region derzeit über 176 RegioRadStuttgart-Stationen und über rund 26.000 registrierte Kunden. Tragende Idee von RegioRadStuttgart ist es, ein regionsweites, möglichst lückenloses Verleihsystem sowohl entlang der Haltepunkte des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs als auch in der breiten Fläche anzubieten.

Die Ausleihzahlen der Station in Fellbach sind mit jährlich rund 300 Entleihvorgängen nicht besonders hoch, liegen aber höher als in Kommunen vergleichbarer Größe. Vergleicht man die Ausleihzahlen der Stadt Stuttgart mit denen des Umlands stellt man große Unterschiede fest. In Stuttgart besteht ein engmaschiges Netz von insgesamt über 100 Stationen. An Spitzenstationen gibt es bis zu 10.000 Ausleihen pro Jahr.

In Kommunen der Region, welche über mehrere Entleihstationen verfügen, liegen die Ausleihzahlen teilweise um ein Vielfaches höher als in Fellbach. Beispielsweise erreicht die Stadt Ludwigsburg mit über 6 Stationen eine deutlich bessere Auslastung. Die Route zwischen Bahnhof und dem Gewerbegebiet Grönerstraße/Gänsefußallee in Ludwigsburg gehört mittlerweile zu den erfolgreichsten Routen in der Region.

Kommunen, welche über nur eine Station verfügen, wie beispielsweise Fellbach, erreichen nur eine relativ niedrige Auslastung, da für die Förderung des innerörtlichen Verkehrs, zur Verbesserung der Ausleihzahlen und der Nutzungsintensität der bereitgestellten Infrastruktur mindestens eine weitere Ergänzungsstation in der Kommune erforderlich ist.

RegioRadStuttgart-Ergänzungsstation in der Stadtmitte Fellbach

Als sinnvolle Ergänzung der Pedelec-Station am Bahnhof und für eine bessere Auslastung des Pedelec-Verleihs in Fellbach soll in der Stadtmitte (am Endhaltepunkt der Stadtbahn U1/U16, Platz an der Lutherkirche) eine RegioRadStuttgart-Ergänzungsstation entstehen. Diese ist freistehend (ohne Einhausung) und verfügt über 5 Leih-Pedelecs und 3 freie Abstellplätze. Der Standort in der Stadtmitte eignet sich aufgrund seiner zentralen Lage und dem Anschluss an die Stadtbahn und die Buslinien. Neben dem Bahnhof entsteht auf dieser Weise ein zweiter zentraler Mobilitätspunkt in Fellbach mit einem guten Radservice- und Infrastrukturangebot.

Zusätzlich zur RegioRadStuttgart-Ergänzungsstation wird am Standort Stadtmitte eine ADFC-Radservice-Säule installiert. Eine Informationstafel zum Radnetz soll an dieser Stelle in Zukunft ebenfalls entstehen. Die Zufahrt für Radfahrer wird am Standort weiter verbessert und die Wegweisung wird entsprechend ergänzt. Bei Bedarf kann die Station zukünftig zusätzlich mit E-Lastenrädern bestückt werden, die dann für Einkaufs- oder Transportfahrten in der Kommune genutzt werden können.

Förderprogramm der Region „zwei für eine“

Am 17.06.2020 hat der Verkehrsausschuss der Region Stuttgart das Förderprogramm „zwei für eine“ beschlossen. Es beinhaltet die Förderung der Errichtung von RegioRadStuttgart(RRS)-Ergänzungsstationen in den Kommunen der Region, eine erweiterte Unterstützung im Bereich Marketing und Beschilderung der Stationen sowie eine Erweiterung der Freiminutenregelung für Pedelecs.

Fördermodalitäten des Programms „zwei für eine“:

- Fellbach als Kommune mit einer bereits bestehenden RRS-Station bekommt für die Errichtung einer zweiten Station eine Zuschussung von einmalig 50% der förderfähigen Kosten (max. bis zu 25.000 €) für diese neue (zweite) RRS-Station, die restlichen Kosten müssen von der Kommune getragen werden.

Die Fördersumme je Antragskommune richtet sich nach den tatsächlichen Kosten (ohne Erschließungs- und Baumaßnahmen) einer festen RegioRadStuttgart-Station und soll max. 50.000 € betragen.

Am 21.08.2020 endet die Antragsfrist für die erste Station bzw. die ersten Stationen, die 2020 gefördert werden sollen. Im Oktober entscheidet der Verkehrsausschuss, welche Kommunen den Zuschlag erhalten. Die Umsetzung der Stationen soll innerhalb von vier Monaten erfolgen, d.h. Anfang 2021. Insgesamt acht Kommunen haben bisher die geplante Errichtung zusätzlicher Stationen angemeldet.

Projektkosten und Eigenanteil der Stadt

Voraussetzung für die Einrichtung der RegioRadStuttgart-Ergänzungsstation in Fellbach ist die Gewährung eines Zuschusses zu den Gesamtkosten der Station bis 2026 in Höhe von 50 Prozent durch den Verband Region Stuttgart (Förderprogramm „zwei für eine“). Die Laufzeit des Projekts orientiert sich an der Vertrags-Laufzeit des DB-Systems RegioRad Stuttgart. Sie endet am 30.11.2026.

Die RegioRadStuttgart-Ergänzungsstation in der Stadtmitte Fellbach soll über fünf Leih-Pedelecs und drei freie Abstellplätze verfügen. Sie wird mit einem Terminal und ohne Einhausung errichtet.

Da die bestehende Station am Bahnhof Fellbach (Schaflandstraße) nicht ausgelastet ist, schlägt die Verwaltung vor, drei der insgesamt zehn Leih-Pedelecs von dort an die Station in der Stadtmitte zu verlagern. Dies reduziert die Kosten der Ergänzungsstation deutlich. Statt fünf müssen dann nur noch zwei zusätzliche Leih-Pedelecs bereitgestellt werden.

Die Gesamtkosten für die Bereitstellung und den Betrieb (einschließlich aller Serviceleistungen) einer Ergänzungsstation mit Terminal für fünf Pedelecs und drei freien Stellplätzen betragen bis Ende 2026 regulär 47.428,16 Euro. Weitere Kosten fallen für den Betrieb der Station nicht an. Die Kosten der Installation der Station trägt die Kommune.

Mit Verlagerung von drei Pedelecs von der Schaflandstraße in die Stadtmitte können die Gesamtkosten auf insgesamt 27.693 Euro reduziert werden. Der Verband Region Stuttgart fördert davon – sofern bewilligt wird – 50 Prozent, also 13.847 Euro.

Zusätzlich zur Förderung der Region stellt das Land Baden Württemberg für die Bereitstellung von Leih-Pedelecs im RegioRad-System einmalig mit 1.000 Euro pro Leih-Pedelec, also insgesamt 2.000 Euro zur Verfügung. Zieht man die Förderung der Region und die Förderung des Landes für die Leih-Pedelecs ab, verbleibt für die Stadt Fellbach ein Eigenanteil von 11.847 Euro.

Kostenübersicht RegioRadStuttgart-Ergänzungsstation mit 2 +3 Pedelecs

Ergänzungsstation mit 5 Pedelecs (3 von bestehender Station übernommen)	
Gesamtkosten für die Laufzeit bis Ende 2026 (brutto)	27.693,49 €
50-Prozent-Förderung im Rahmen des Programms "zwei für eine"	-13.846,74 €
Landesförderung 1.000 Euro je Leih-Pedelec	-2.000,00 €
Eigenanteil Stadt Fellbach (bis Ende 2026)	11.846,74 €

Finanzielle Auswirkungen:

- keine
- einmalige Kosten von €
einmalige Erträge von 2.000,00 €
- lfd. jährliche Kosten von 4.615,58 €
lfd. jährliche Erträge von 2.307,79 €
- bei Bauinvestitionen ab 350.000 € siehe beil.
Folgekostenberechnung
- Haushaltsmittel bei Produktsachkonto _____ vorhanden
- über-/außerplanmäßige Ausgabe von _____ € notwendig
- Sonstiges: Zahlungswirksamkeit ab 2021, d.h. die nötigen Eigenmittel werden zum Haus-
halt 2021 angemeldet.

gez.
Beatrice Soltys
Bürgermeisterin

gez.
Gabriele Zull
Oberbürgermeisterin

Anlagen: ---