

Vorschläge für mögliche Standorte von stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen

	Standort	Beschreibung	Auswertung bisheriger Geschwindigkeitsmessungen				
			Jahr	Fahrzeuge gesamt	Höchste gemessene Geschwindigkeit	Überschreitungen	%
1	L 1198 Rommelshauer Straße, Ausfahrt Fellbach-Süd	Geschwindigkeit 50 km/h UNFALLSCHWERPUNKT! Messungen in beiden Fahrtrichtungen inkl. Abbiegespur Fahrtrichtung Stuttgart sind hier nur unter Einsatz von zwei Säulen möglich.	2020	19.502	79 km/h	519	2,66
			2019	19.139	84 km/h	347	1,81
			2018	24.526	94 km/h	558	2,28
2	Ludwigsburger Straße Höhe Lauffener Weg	Geschwindigkeit 50 km/h Messungen mit nur 1 Säule in beiden Fahrtrichtungen möglich.	2020	1.011	52 km/h	0	0,00
			2019	4.619	51 km/h	0	0,00
			2018	3.251	52 km/h	0	0,00
3	L 1193 Schorndorfer Straße / Höhe Möbelhaus Poco	Geschwindigkeit 50 km/h; Messungen über insgesamt <u>5</u> <u>Fahrspuren</u> mit <u>nur</u> einer Säule in beiden Fahrtrichtungen möglich.	2020	30.058	87 km/h	816	2,71
			2019	39.274	97 km/h	1444	3,68
			2018	29.989	91 km/h	812	2,71
4	Stuttgarter Straße gegenüber Fa. Holzbau Oettinger	Geschwindigkeit 50 km/h; Messungen mit einer Säule in Fahrtrichtung Stuttgart.	2020	46.080	119 km/h	747	1,62
			2019	46.083	95 km/h	1125	2,44
			2018	34.220	102 km/h	1316	3,85
5	Esslinger Straße / Höhe Altes Freibad	Geschwindigkeit 50 km/h; Messungen mit <u>nur</u> einer Säule in beiden Fahrtrichtungen möglich.	2020	13.719	72 km/h	147	1,07
			2019	12.049	81 km/h	166	1,38
			2018	13.177	80 km/h	188	1,43
6	Höhenstraße / Ecke Schaflandstraße	Geschwindigkeit 50 km/h; Messungen über insgesamt drei Fahrspuren mit nur einer Säule in beiden Fahrtrichtungen möglich.	2020	22.726	79 km/h	269	1,18
			2019	16.595	87 km/h	303	1,83
			2018	23.056	86 km/h	342	1,48

Anlage 1 zur Vorlage 099/2021

Vorschläge für mögliche Standorte von stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen

Anlage 1 zur Vorlage 099/2021

Vorschläge für mögliche Standorte von stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen

Punkt 1:



Anlage 1 zur Vorlage 099/2021

Vorschläge für mögliche Standorte von stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen

Punkt 2:



Anlage 1 zur Vorlage 099/2021

Vorschläge für mögliche Standorte von stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen

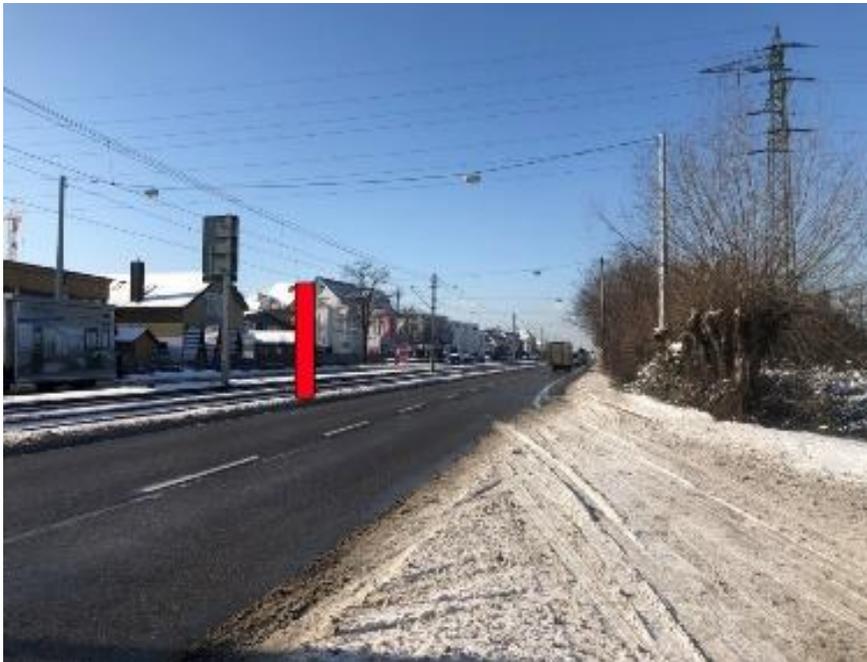
Punkt 3:



Anlage 1 zur Vorlage 099/2021

Vorschläge für mögliche Standorte von stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen

Punkt 4:



Anlage 1 zur Vorlage 099/2021

Vorschläge für mögliche Standorte von stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen

Punkt 5:



Anlage 1 zur Vorlage 099/2021

Vorschläge für mögliche Standorte von stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen

Punkt 6:

