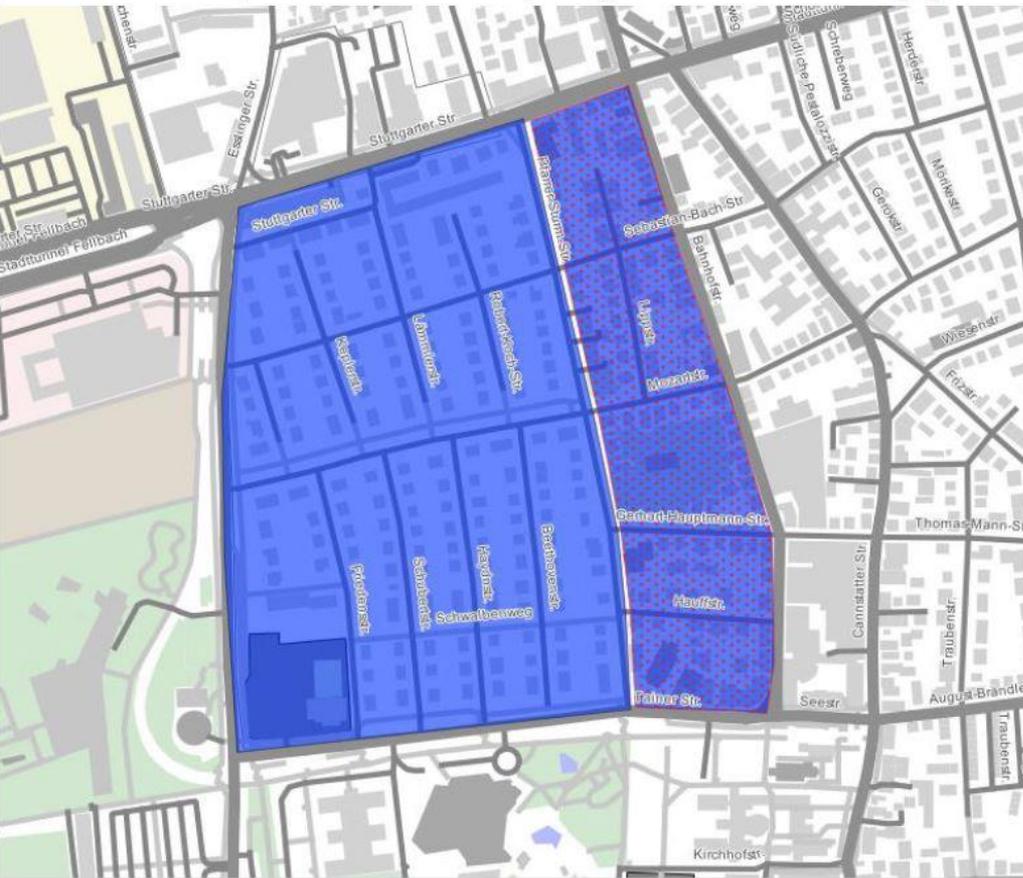


Vorlage 226/2021

Anlage 1

Parkraumkonzept

Gebiet 2 – Komponistenviertel: Ursprüngliches Untersuchungsgebiet und Bewirtschaftungsidee



- Legende
- Komponistenviertel
 -  Bewirtschaftungszone
 -  Pufferzone

Gebiet 2 – Komponistenviertel: damalige Ergebnisse:

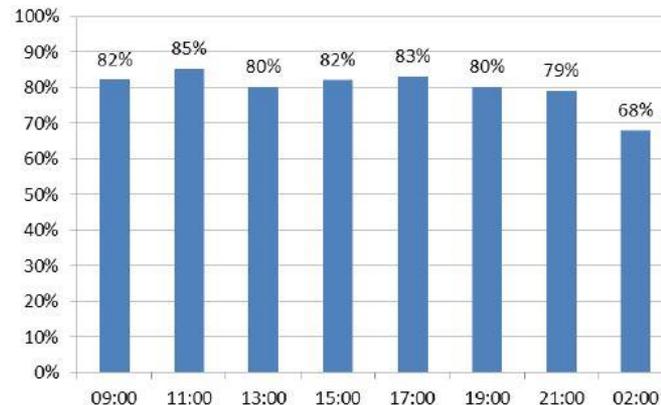
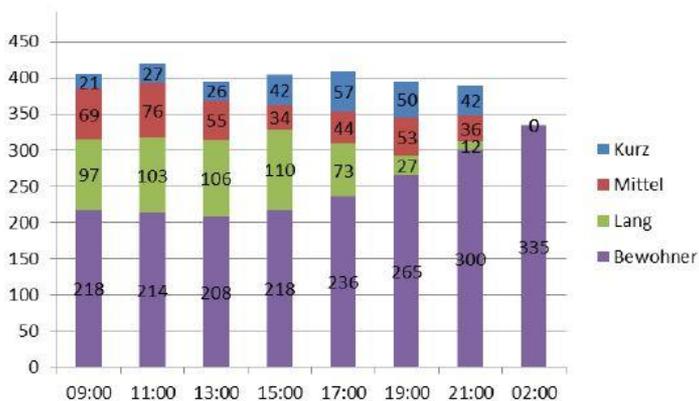
„Komponistenviertel“

Kennzeichenerfassung am Donnerstag, den 18.7.2019 („normaler Werktag“)

9-21 Uhr, 2-Stunden-Takt + Nachtrundgang

Hauptsächlich reine Wohnnutzung

Insgesamt ca. 492 öffentliche Stellplätze im Untersuchungsgebiet



Gebiet 2 – Komponistenviertel: damalige Ergebnisse:

Analyse

- Höchste Auslastung um 11 Uhr (85 %) mit einem Bewohneranteil von ca. 51 %
- Etwa 179 Mittel- und Langparker sind betroffen, die um 11 Uhr aus dem Gebiet „verdrängt“ werden könnten

Gebiet 2 – Komponistenviertel: damalige Ergebnisse:

Handlungsempfehlung

→ **Vorschlag:** zeitlich begrenztes Parken mit
Ausnahmeregelung für Bewohner („Mischprinzip“)
in der Bewirtschaftungszone

- Vorteil: Keine Dauerparker / weniger Fremdparker
- Nachteil: Gilt auch für Besucher

→ **Bewirtschaftungszone**

Bewohner in der Bewirtschaftungszone bekommen
Einen Bewohnerparkausweis und sind mit diesem
Ausweis von der zeitlichen Begrenzung ausgenommen

→ **Pufferzone**

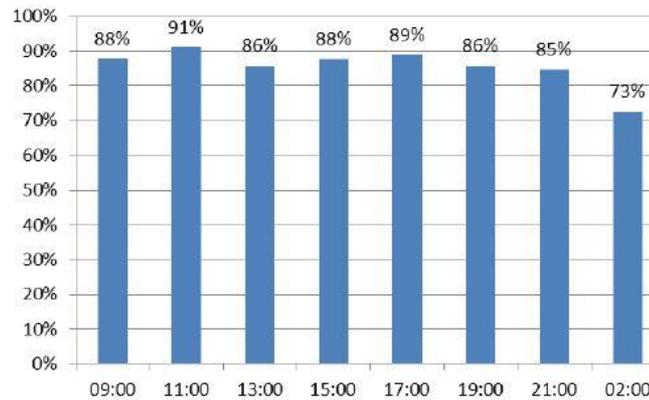
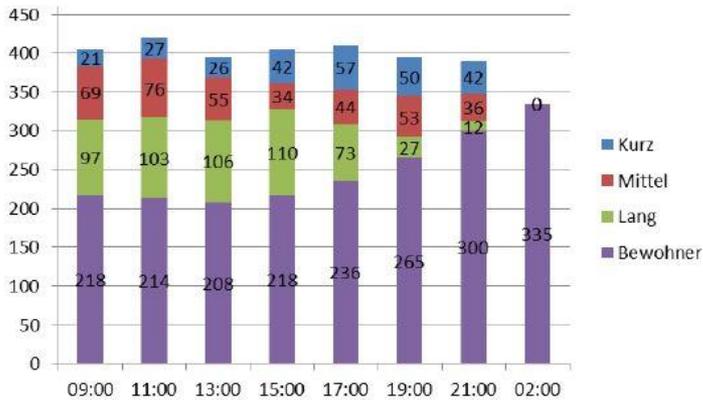
Bewohner im Gebiet der Pufferzone können ebenfalls
einen Bewohnerparkausweis erhalten, damit Sie die
Möglichkeit haben ggf. ihren Pkw im
Komponistenviertel abzustellen

Parkraumkonzept

Gebiet 2 – Komponistenviertel: nächster Schritt, Reduzierung der Anzahl an Stellplätze aufgrund der schmalen Fahrbahnen in den Stichstraßen des nördlichen Teils im Komponistenviertel:

Mit Reduzierter Stellplatzanzahl:

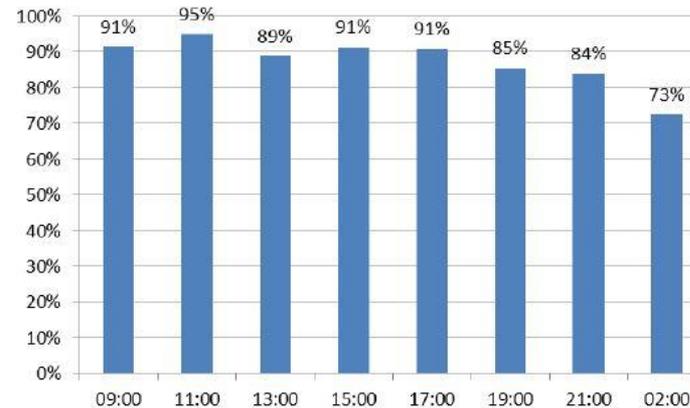
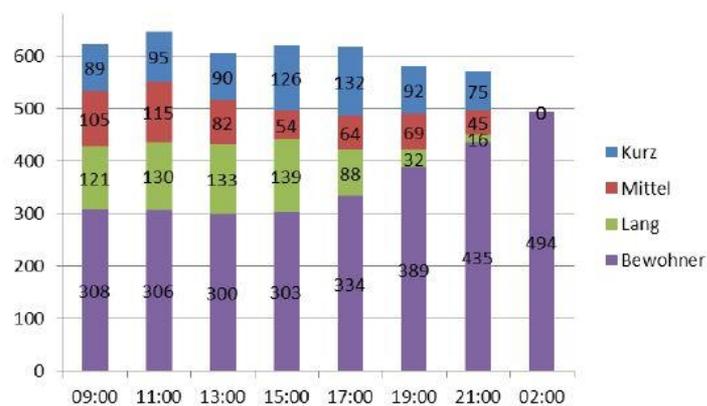
Insgesamt ca. 461 öffentliche Stellplätze im Untersuchungsgebiet



Gebiet 2 – Komponistenviertel: Weiterer Schritt mit Erhebung der Auslastung in der „Pufferzone“:

Mit Reduzierter Stellplatzanzahl und „Pufferzone“:

Insgesamt ca. 681 öffentliche Stellplätze im Untersuchungsgebiet



Analyse

- Höchste Auslastung um 11 Uhr (95 %) mit einem Bewohneranteil von ca. 48 %
- Etwa 253 Mittel- und Langparker sind betroffen, die um 11 Uhr aus dem Gebiet „verdrängt“ werden könnten (bei einer Reduzierung der Parkdauer auch in der „Pufferzone“), ansonsten bleibt es bei den 179 Kfz

Gebiet 2 – Komponistenviertel: Weiterer Schritt mit Erhebung der Auslastung in der „Pufferzone“:

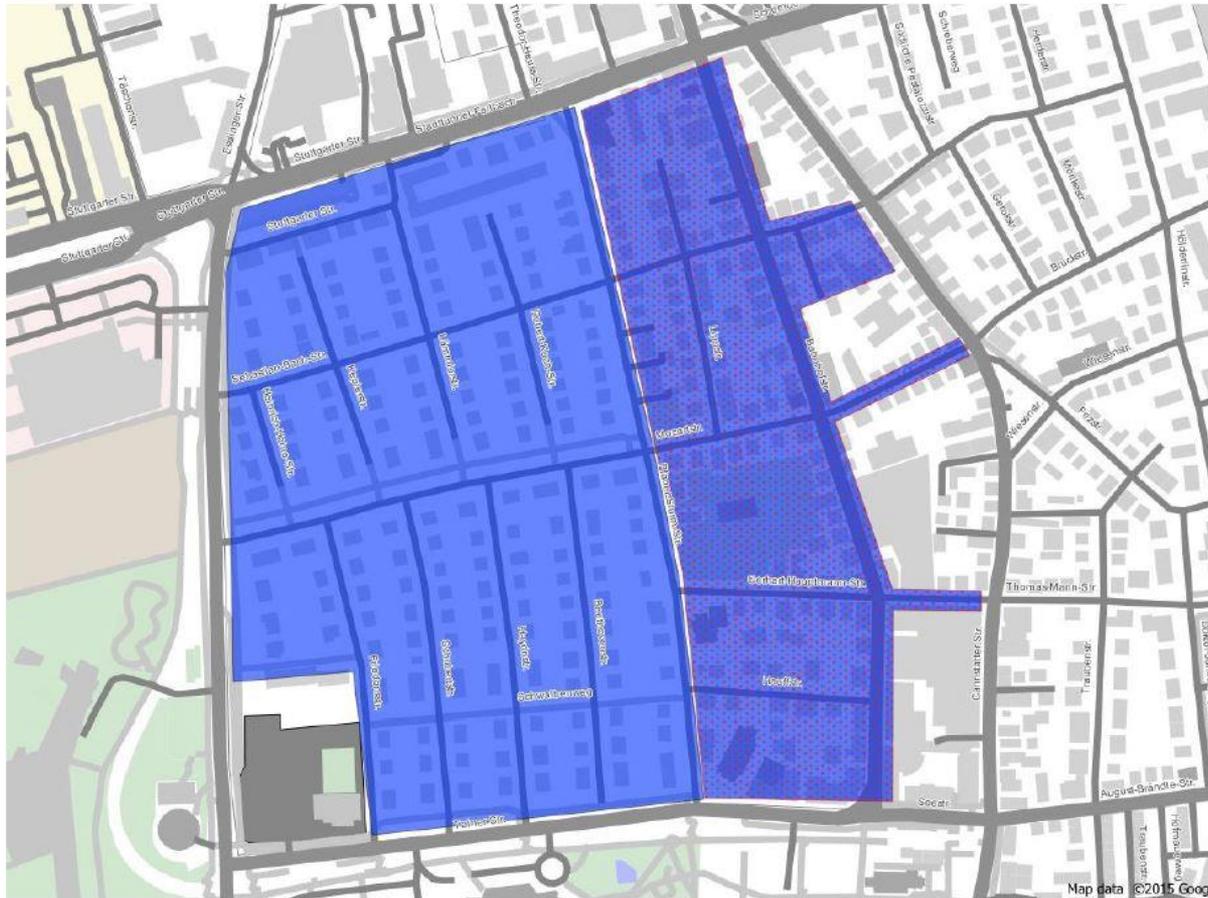
Für die „Pufferzone“ wurde folgender Erhebungsbereich gewählt:



Parkraumkonzept

Gebiet 2 – Komponistenviertel: Weiterer Schritt mit Erhebung der Auslastung in der „Pufferzone“:

Aktueller Stand:



Gebiet 2 – Komponistenviertel: Weiterer Schritt mit Erhebung der Auslastung in der „Pufferzone“:

Zugelassene Kfz im Untersuchungsgebiet „Komponistenviertel“ (inklusive Stuttgarter und Esslinger Str.)

Zugelassene Kfz Komponistenviertel

Fahrzeugklasse_Einfach	Anzahl Kfz
Anhänger	39
Krad	55
Lkw	11
Pkw	583
Sonstiges	1
Wohnmobil/Wohnwagen	4

Gegenüberstellung Anzahl privater Stellplätze möglich?

Evtl. Annäherung über Anzahl Wohneinheiten im Untersuchungsgebiet und einen Stellplatzschlüssel?