

Federführung	Dezernat III Stadtplanungsamt Orner, Birgit
--------------	---

<b>AZ./Datum:</b>	III/Or/27.04.2022		
<b>Gremium</b>	<b>Behandlung</b>	<b>Sitzungsart</b>	<b>Sitzungsdatum</b>
Bau- und Verkehrsaus- schuss	zur Kenntnisnahme	öffentlich	19.05.2022

**Fuß- und Radverkehrsführung am Schwabenlandtower während der Bauzeit -  
offener Brief der SPD-Fraktion vom 28.03.2022****Bezug: ---****Sachverhalt:****1. Ausgangslage**

Im offenen Brief der SPD-Fraktion vom 28.03.2022 (s. Anlage 1) wurde die Verwaltung dazu aufgefordert, die für die Baumaßnahmen am Schwabenlandtower („SLT 107“) genehmigte Straßenplatzbenutzung bis zur tatsächlichen Wiederaufnahme der Bautätigkeit zurückzunehmen und den Geh- und Radweg an dieser wichtigen Verbindungssachse wieder zu öffnen.

Wie in der Sitzung des Gemeinderats vom 05.04.2022 dargestellt, ist es aufgrund der jetzt anlaufenden Bauphase nicht möglich, die Absperrung der Baustelle zurückzunehmen. Eine provisorische Lösung zur Führung des Fuß- und Radverkehrs wurde vor Ort geprüft. Diese kann seitens der Straßenverkehrsbehörde nicht freigegeben werden; dies aufgrund von Sicherheitsbedenken

- bezüglich der zu querenden Grundstückszufahrt am stark frequentierten Schnellrestaurant McDonald's sowie
- an der teilweise parallel verlaufenden und dann schräg zum Radverkehr querenden Baustellenzufahrt.

Wie in der Sitzung am 05.04.2022 angekündigt, wurden zwischenzeitlich Maßnahmen zur bestmöglichen Ertüchtigung und Absicherung der Umleitungstrecken für den Fuß- und Radverkehr vor Ort abgestimmt und angeordnet (zeichnerische Darstellung s. Anlage 2).

## 2. Ertüchtigung der Radverkehrs-Umleitungsstrecke entlang der Eberhardstraße

Die offizielle Umleitungsstrecke für den Radverkehr führt bisher entlang der Eberhardstraße und über die Friedrich-List-Straße zurück zur Stuttgarter Straße.

Zur Ertüchtigung und besseren Absicherung dieser Strecke für den Radverkehr werden folgende Maßnahmen umgesetzt:

- Ergänzung der Beschilderung, inkl. Übersichtstafel der Umleitungsstrecken
- Rotmarkierung der Radverkehrsfurten an den freien Rechtsabbiegern, welche nicht durch Ampeln gesichert sind.
- Eberhardstraße: Anordnung von Tempo 30 ab der Kreuzung Bühlstraße nach Westen und Wahlfreiheit für den Radverkehr.

## 3. Gehweg „Rad frei“ an der südlichen Schorndorfer Straße für beide Richtungen

Die offizielle Umleitungsstrecke des Fußverkehrs verläuft entlang der südlichen Schorndorfer Straße. Da dieser Weg für Radfahrer aus dem Remstal in Richtung Stadtmitte Fellbach die kürzeste Verbindung darstellt, wird der Weg übergangsweise auch in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben. Da der Weg eine geringe Breite aufweist und es sich um die offizielle Umleitungsstrecke des Fußverkehrs handelt, kann die Freigabe laut Polizeidirektion während der Bauphase nur in Form eines Gehwegs „Rad frei“ erfolgen. Der Weg steht damit nur eingeschränkt und nur für den langsamen Radverkehr zur Verfügung. Für ein sicheres Miteinander ist auf dieser Strecke die gegenseitige Rücksichtnahme der Radfahrer und Fußgänger besonders wichtig. Entsprechende Hinweise werden entlang der Strecke angebracht.

Auch die südliche Fuß- und Radwegeverbindung wird ertüchtigt:

- Für beide Richtungen des Radverkehrs wird an der Furt über die Waiblinger Straße eine Rotmarkierung angebracht.
- Eine Geländer-Erhöhung an der Brücke über die Bühlstraße wird nachgerüstet.

### Finanzielle Auswirkungen:

- keine
- einmalige Kosten von \_\_\_\_\_ €  
einmalige Erträge von \_\_\_\_\_ €
- lfd. jährliche Kosten von \_\_\_\_\_ €  
lfd. jährliche Erträge von \_\_\_\_\_ €
- bei Bauinvestitionen ab 350.000 € siehe beil. Folgekostenberechnung
- Haushaltsmittel bei Produktsachkonto \_\_\_\_\_ vorhanden
- über-/außerplanmäßige Ausgabe von \_\_\_\_\_ € notwendig
- Sonstiges

gez.  
Beatrice Soltys  
Bürgermeisterin

**Anlagen:**

Anlage 1: Offener Brief der SPD vom 28.03.2022

Anlage 2: Übersichtskarte Umleitungsstrecken am Schwabenlandtower