

Federführung	Dezernat III Stadtplanungsamt Ehlert, Cornelius
--------------	---

AZ./Datum:	III/61/CE/20.06.2022		
Gremium	Behandlung	Sitzungsart	Sitzungsdatum
Bau- und Verkehrsausschuss	zur Vorberatung	nicht öffentlich	14.07.2022
Gemeinderat	zur Beschlussfassung	öffentlich	26.07.2022

Ausbau Stadtbahnhaltestellen Linie U1 - hier: Höhenstraße und Schwabenlandhalle**Bezug:** ---**Beschlussantrag:**

Der Gemeinderat stimmt den in den Anlagen 1 und 2 skizzierten Planungen der SSB zum Ausbau der Stadtbahnhaltestellen Höhenstraße und Schwabenlandhalle für den Betrieb mit 80-Meter-Zügen zu.

Sachverhalt/Antragsbegründung:**1. Projekthintergrund und Ziele**

Die Stadtbahnlinie U1 stellt mit ihrer Linienführung von Stuttgart-Vaihingen im Stuttgarter-Westen über Stuttgart-Süd, -Mitte, -Ost und Bad-Cannstatt bis nach Fellbach die wichtigste Ost-West-Verbindung im SSB-Netz dar. Dies zeigt sich auch an den Fahrgastzahlen. Bereits heute werden mit der U1 rund 55.000 Fahrgäste/Werktag befördert. Dabei gibt es insbesondere in den Hauptverkehrszeiten eine sehr hohe Auslastung. Daher wurde auch im Jahr 2018 mit der Linie U16 eine zweite Stadtbahnverbindung nach Fellbach eingeführt. Durch die hohe Auslastung der Stadtbahn ist daher die Umstellung der SSB-Linie U1 auf Doppeltraktion (80-Meter-Züge) vorgesehen.

Durch die Umstellung auf 80-Meter-Züge wird die Kapazität erhöht und gleichzeitig ein Umbau der Haltestellen notwendig. Insgesamt kann durch diese Maßnahme ein wichtiger Beitrag für einen attraktiven ÖPNV, die Verkehrswende und damit auch zum Klimaschutz hergestellt werden.

Auf Fellbacher Gemarkung sind von dem Umbau neben der Endhaltestelle Lutherkirche (siehe Vorlage 203/2021/1) auch die Haltestellen Schwabenlandhalle, Esslinger Straße, Höhenstraße und Beskidenstraße betroffen. In der vorliegenden Vorlage werden lediglich die Haltestellen Schwabenlandhalle und Höhenstraße behandelt. Dies liegt zum einen an der komplexeren Aufgabenstellung an der Haltestelle Esslinger Straße und zum anderen an laufenden Abstimmungen mit der Stadtverwaltung Stuttgart zur Haltestelle Beskidenstraße. Hier verläuft die Gemarkungsgrenze von Stuttgart und Fellbach mittig durch die Stadtbahnhaltestelle. Planungen für diese beiden Haltestellen werden daher zeitnah dem Gemeinderat präsentiert.

2. Haltestelle Schwabenlandhalle

Für den Umbau an der Haltestelle Schwabenlandhalle wird auf der Südseite eine Verlängerung des Bahnsteigs in Richtung Westen vorgesehen. Aufgrund des Bahnübergangs zur Tiefgarage an der Schwabenlandhalle ist hier lediglich der einseitige Ausbau möglich. Auf dem nördlichen Bahnsteig erfolgt der Umbau beidseitig. Daher gibt es kleinere bauliche Anpassungen am östlichen Z-Übergang.

Um den barrierefreien Zugang zur Stadtbahn weiterhin zu ermöglichen wird im nördlichen Abschnitt eine neue Rampe parallel zu den Gleisen vorgesehen. Am übrigen Straßenraum sind keine Anpassungen notwendig. In Anlage 1 ist die zur Ausführung vorgesehene Planung der Haltestelle abgebildet.

3. Haltestelle Höhenstraße

Der Umbau an der Höhenstraße gestaltet sich für die Haltestellen auf Fellbacher Gemarkung mitunter am einfachsten. Die Haltestelle wird beidseitig in Richtung Osten verlängert. Der westliche Abschnitt der Haltestelle mitsamt dem Z-Übergang bleibt wie im Bestand erhalten. Aufgrund der Zufahrt zum Feldweg (Südseite) und der straßenräumlichen Aufteilung mit einer separaten Fahrspur für die Rechtsabbieger am Knotenpunkt Höhenstraße (Nordseite) ist kein zweiter Bahnsteigzugang im östlichen Abschnitt der Haltestelle möglich. In Anlage 2 ist die zur Ausführung vorgesehene Planung für die Haltestelle Höhenstraße abgebildet.

4. Weiteres Vorgehen

Der Zeitplan für den Umbau der beiden Haltestellen wird aktuell in Abstimmung mit der SSB finalisiert. Derzeit wird mit einem Baubeginn im Februar/ März 2023 geplant. Die Fertigstellung der Baumaßnahme ist für die zweite Jahreshälfte 2023 vorgesehen. In Abstimmung mit der SSB wird die Stadtverwaltung Fellbach auch die Planungen zu den weiteren Haltestellen auf Fellbacher Gemarkung (Endhaltestelle Lutherkirche, Esslinger Straße und Beskidenstraße) in den kommenden Gremiensitzungen dem Gemeinderat zur Beschlussfassung vorlegen.

Finanzielle Auswirkungen:

- keine
- einmalige Kosten von _____ €
einmalige Erträge von _____ €
- lfd. jährliche Kosten von _____ €
lfd. jährliche Erträge von _____ €
- bei Bauinvestitionen ab 350.000 € siehe beil.
Folgekostenberechnung
- Haushaltsmittel bei Produktsachkonto _____ vorhanden
- über-/außerplanmäßige Ausgabe von _____ € notwendig
- Sonstiges

gez.
Beatrice Soltys
Bürgermeisterin

gez.
Gabriele Zull
Oberbürgermeisterin

Anlagen:

Anlage 1: Haltestelle Schwabenlandhalle
Anlage 2: Haltestelle Höhenstraße