

# Beschränkung der zulässigen Geschwindigkeit

## Anlage 4: Maßnahmenwirkung Tempo 40

Konfliktbereich M4	L <sub>DEN</sub> [dB(A)]				L <sub>Night</sub> [dB(A)]		
	55-60	60-65	65-70	70-75	50-55	55-60	60-65
Geschätzte Anzahl betroffener Personen bei Tempo 50 km/h	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>76</b>	<b>0</b>
Geschätzte Anzahl betroffener Personen bei Tempo 30 km/h	<b>81</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>Geschätzte Anzahl betroffener Personen bei Tempo 40 km/h</b>	<b>81</b>	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>65</b>	

# Beschränkung der zulässigen Geschwindigkeit

Konfliktbereich M6	L <sub>DEN</sub> [dB(A)]				L <sub>Night</sub> [dB(A)]		
	55-60	60-65	65-70	70-75	50-55	55-60	60-65
Geschätzte Anzahl betroffener Personen bei Tempo 50 km/h	<b>156</b>	<b>143</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>145</b>	<b>64</b>	<b>0</b>
Geschätzte Anzahl betroffener Personen bei Tempo 30 km/h	<b>144</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>155</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Geschätzte Anzahl betroffener Personen bei Tempo 40 km/h</b>	<b>149</b>	<b>159</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	<b>22</b>	<b>0</b>