



# Stadtbahn – Verlängerung auf 80m-Züge

Zukünftige Lage der  
Endhaltestelle Lutherkirche  
und daraus resultierende  
Konsequenzen

Bürgerinformation

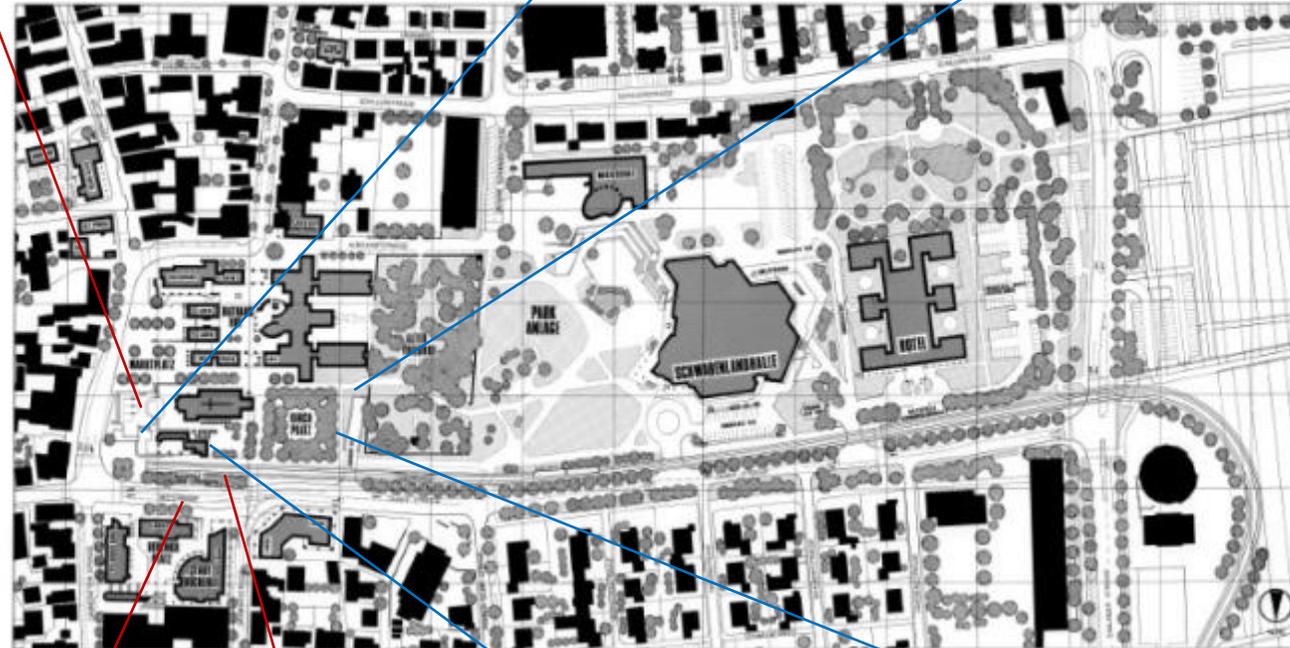
20.09.2022

## Ausgangslage

FREIFLÄCHENQUALITÄT  
STADTBILD

EINZELHANDELS-  
FLÄCHEN

SANIERUNG /  
ERWEITERUNG  
RATHAUSTIEFGARAGE

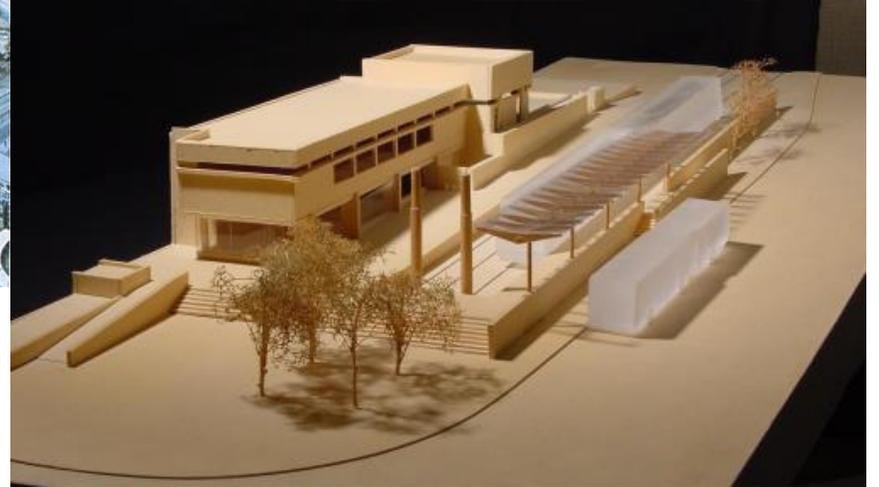
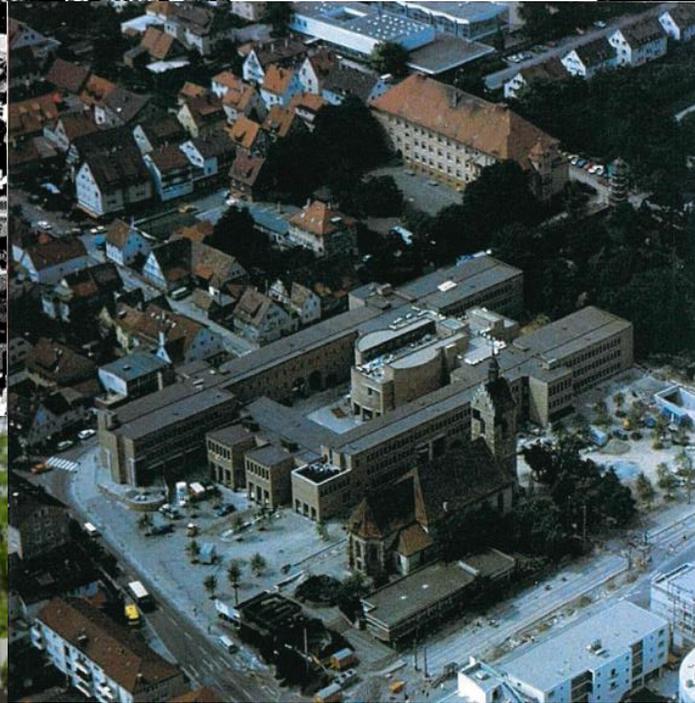


TOPOGRAPHIE

BARRIERE

NEUBAU EV.  
GEMEINDEZENTRUM

ZUSÄTZLICHE  
ÖFFENTLICHE NUTZUNGEN



## Einbindung der SSB in die Überlegungen zur Neuen Mitte Fellbach

- **Anmeldung** aller Stadtbahn-Haltestellen in Fellbach bzgl. Umbau für 80m-Züge hinsichtlich **LGFVG-Förderung** im **Oktober 2020** erfolgt
- Teilnahme der SSB an der **Bürgerinformation** am **16.07.2021** und an verschiedenen Gremiensitzungen
- **Diskussion** der möglichen Varianten, kontinuierliche **Abstimmung** eines gemeinsamen **Zeitplans**
- **Einbindung** der SSB in Gespräche mit **Ministerium/Regierungspräsidium** im Hinblick auf weitere **Fördermöglichkeiten**
- **Schrittweise Beschlüsse** des Gemeinderats zum **Umbau der weiteren Haltestellen** im Fellbacher Stadtgebiet
  - unterschiedliche Planungsstände; Ausbau „Schwabenlandhalle“ und „Beskidenstraße“ bereits beschlossen
- Sukzessiver **Ausbau** der Stadtbahn-Haltestellen während des Stadtbahnbetriebs; Herausnahme der **Endhaltestelle Lutherkirche** aus dem allgemeinen Zeitplan aufgrund der **stadtentwicklungspolitischen Relevanz**

## Bisherige Schritte

- **Information** der städtischen **Gremien** November/Dezember 2020
- Kurzfristiges **ÖPNV-Gutachten**, Gutachten zur **Verkehrsinfrastruktur** in der Neuen Mitte Fellbach
- **Beteiligung** von verschiedenen Zielgruppen (AG Barrierefreiheit, Radverbände, Einzelhandel/Gewerbe) und der gesamten **Bürgerschaft** im Sommer 2021; **Einberufung** eines **Gestaltungsbeirats**
- **Bürgerinformation** am **16.07.2021** inkl. Lehrgerüst im Raum
- **Stegreifentwürfe** zu möglichen **Entwicklungsszenarien** in der Neuen Mitte Fellbach (mit Verlegung der Endhaltestelle und ohne Verlegung der Endhaltestelle)
- **Öffentliche Information** zu Zwischenergebnissen im **Gemeinderat** am **09.11.2021**, dabei auch Vorstellung der mit der SSB abgestimmten **Vorschlagsvariante** zur Endhaltestelle Lutherkirche (Verlegung um 80 bis 100m)
- In der Folge Einstieg in **Kostenschätzung** und Prüfung der technischen Machbarkeit
- Heute: **Zusammenfassende** öffentliche Information über die gesamten **Ergebnisse**



## Rückschlüsse aus der intensiven Beschäftigung mit der Sachlage

- **Nachteile** der Verlängerung der Umstiegswege und -zeiten **nicht einfach wegzudiskutieren**
- **Vorteile** der Verlagerung in **vielen Themenfeldern** zu identifizieren
- **Richtungsweisende** Entscheidung für die **nächsten Jahrzehnte**
- **Veränderung der Mobilität** (Elektromobilität, Autonomes Fahren u.ä.) absehbar bzw. schon **im Gang**  
→ **Flexibilität** bei der **Flächeninanspruchnahme** nötig, um **auf veränderte Infrastrukturbedarfe reagieren** zu können
- Einstieg in **vertiefende Gespräche** mit zentralen **Akteuren**
- **Abhängigkeit** von der perspektivischen Entwicklung der **Haushaltslage**

### Diskutierte Varianten



Optimierung am Standort



Verlängerung am Standort

### Verlegung 150m



### Führung in den Untergrund



## Vorschlag Stadtverwaltung/SSB (Verlagerung um 80 bis 100m)

- **Grundlage** für die **vertiefenden Prüfschritte**
- Ziel: **Entzerrung** der **Abhängigkeiten**
- Selbst **nach** möglicher **Beschlussfassung** weitere **Optimierungspotenziale** zu prüfen und **zu nutzen**





## Nächste Schritte

- **Beschluss** über den **Standort** der Endhaltestelle Lutherkirche im Gemeinderat möglich bis Ende 2022
- Beauftragung **konkretisierender** Gutachten zur weiteren Optimierung der Umsteigebeziehungen
- Vorbereitung und Durchführung eines **städtebaulichen Wettbewerbs** für die Neue Mitte Fellbach (2023/2024)
- **Architektonische Planung** der **Schnittstelle** Endhaltestelle Lutherkirche/Zufahrt Rathaus-Tiefgarage

Vielen Dank!