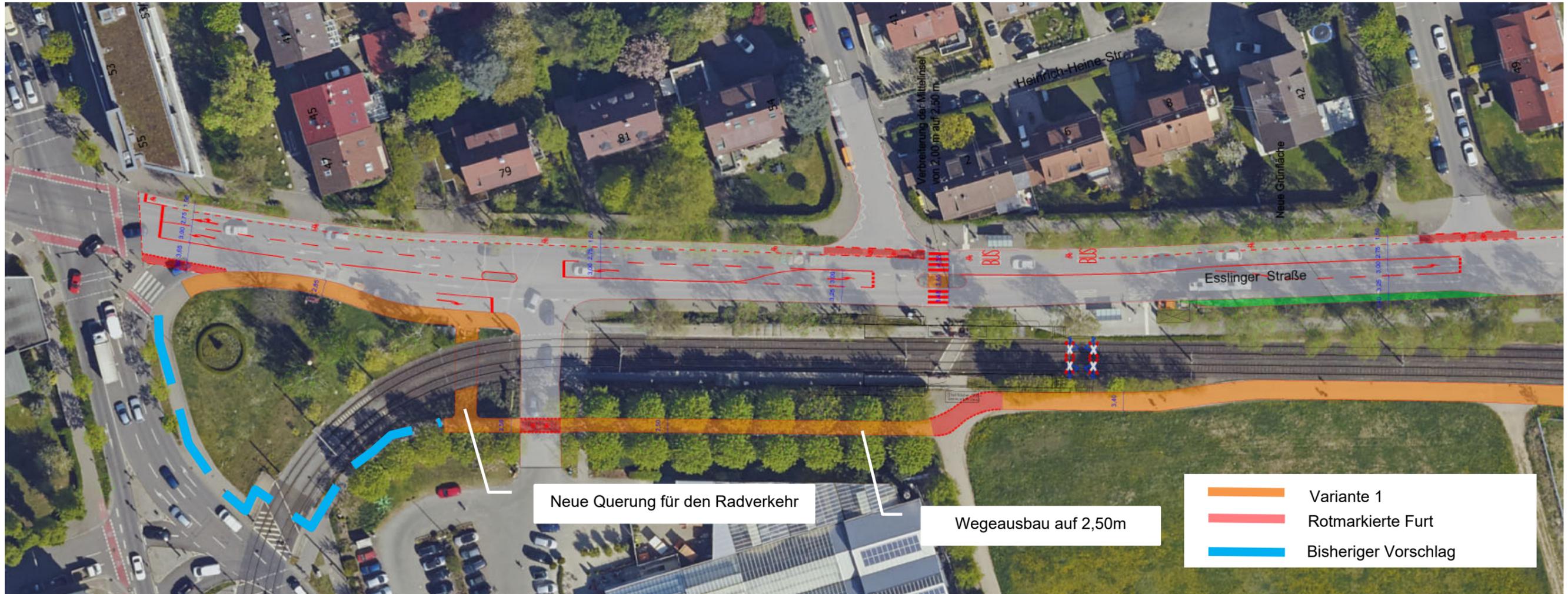


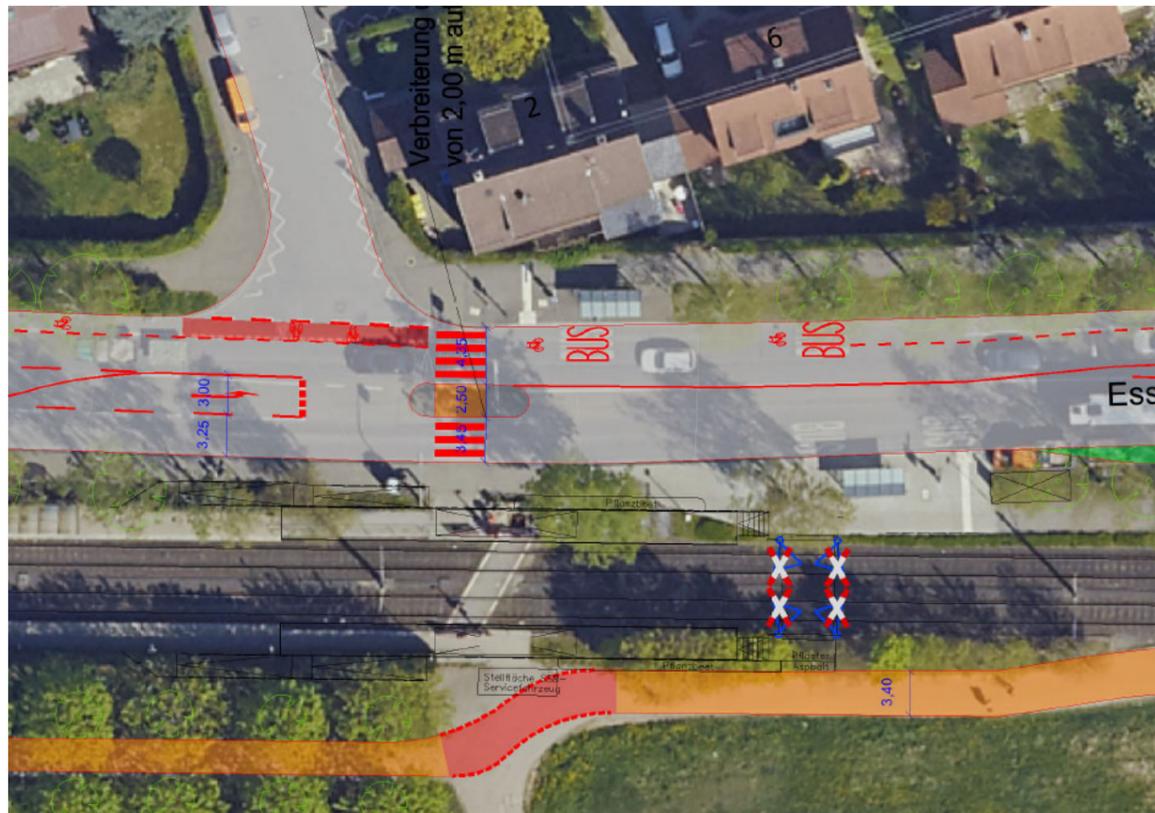
Anlage 1: Varianten einer direkteren Radverkehrsführung

Variante 1A (Vorzugsvariante):

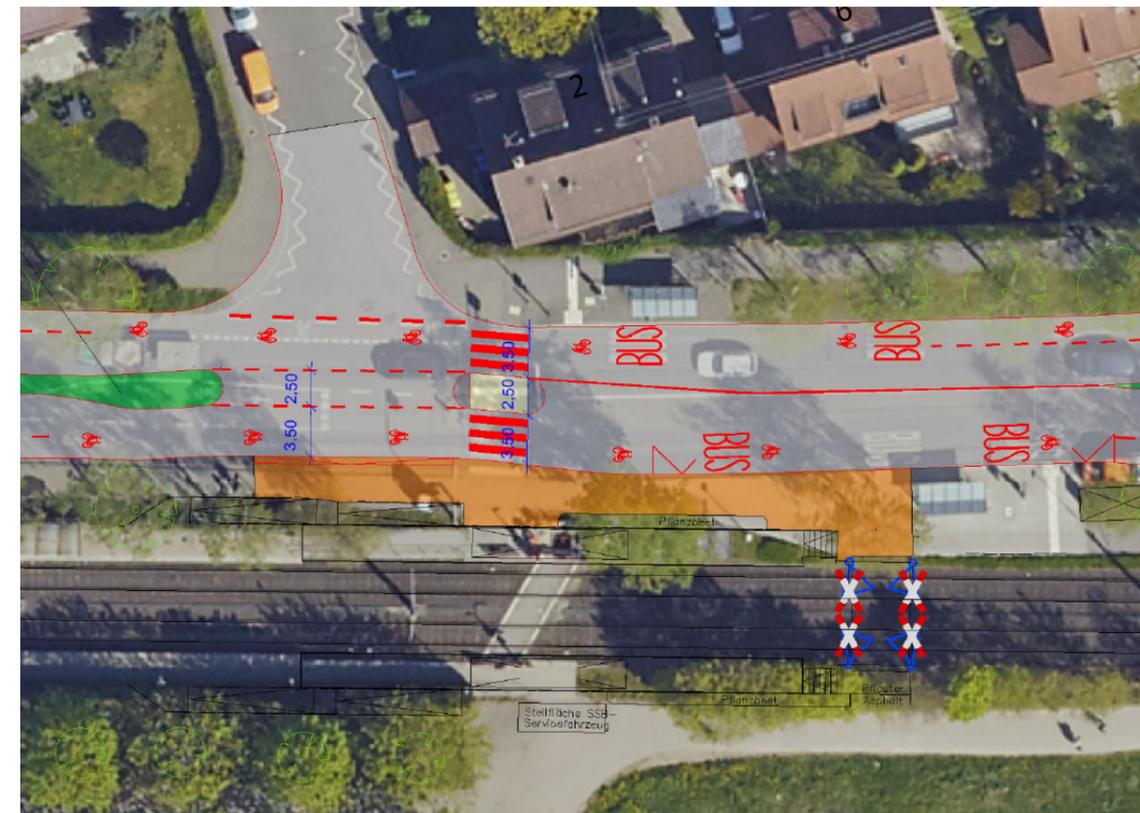


Anlage 1: Varianten einer direkteren Radverkehrsführung

Variante 1A: Rad- und Fußverkehr queren über Zebrastreifen



Untervariante 1B: Radverkehr quert Esslinger Straße über geteilte Mittelinsel



Anlage 1: Varianten einer direkteren Radverkehrsführung

Variante 2: Radverkehr durchgängig auf der Fahrbahn (Schutzstreifen mit 1,50m Breite)

