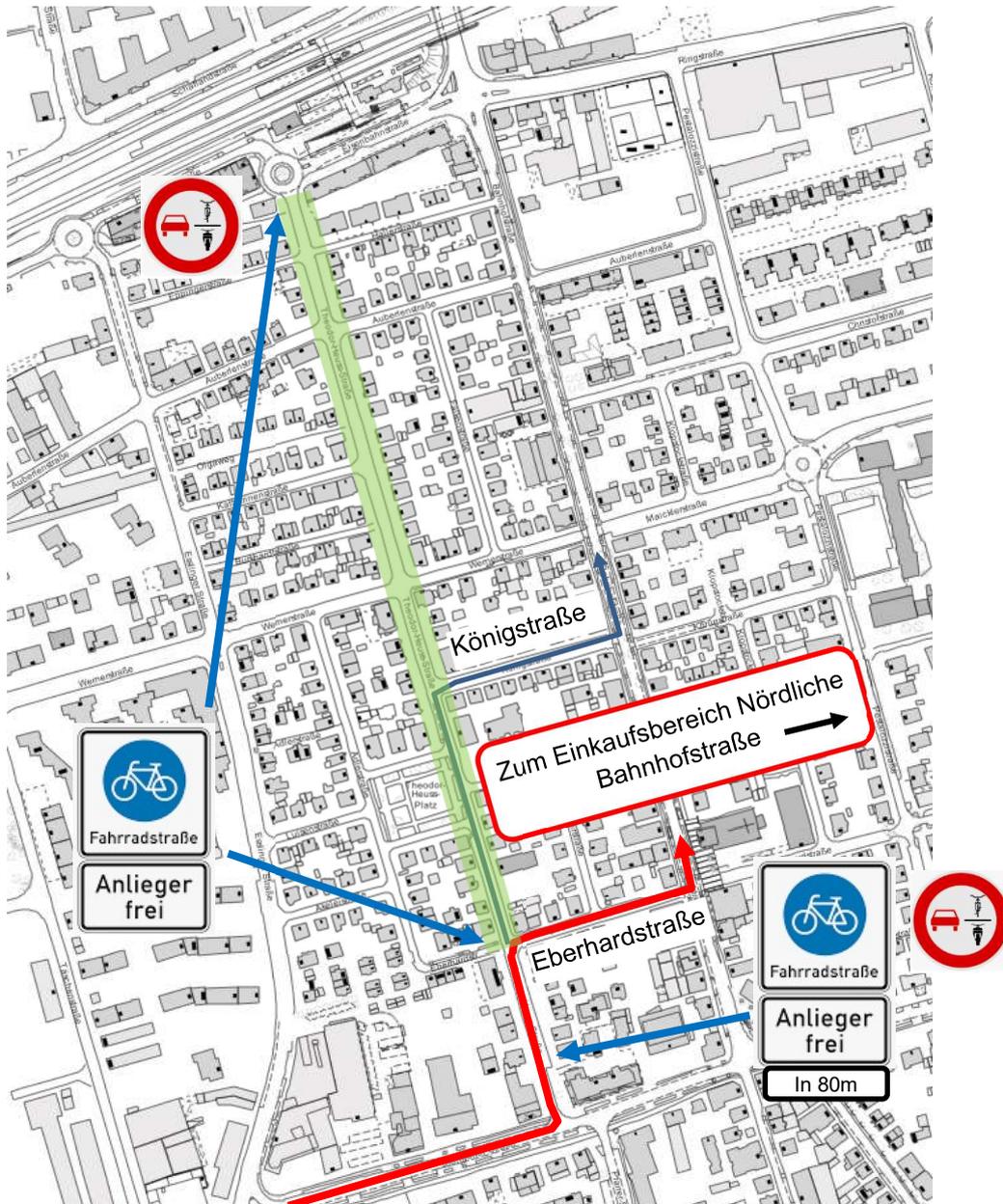


Anlage 1: Startmaßnahmen Radnetzkonzeption 2023

1. Verbesserung der Verkehrssicherheit in den bestehenden Fahrradstraßen –
Theodor-Heuss-Straße und Pfarrer-Sturm-Straße

a + b: Theodor-Heuss-Straße

Vorschlag:
Verlagerung der Zufahrt in die Nördliche Bahnhofstraße aus
Richtung Stuttgart in die Eberhardstraße

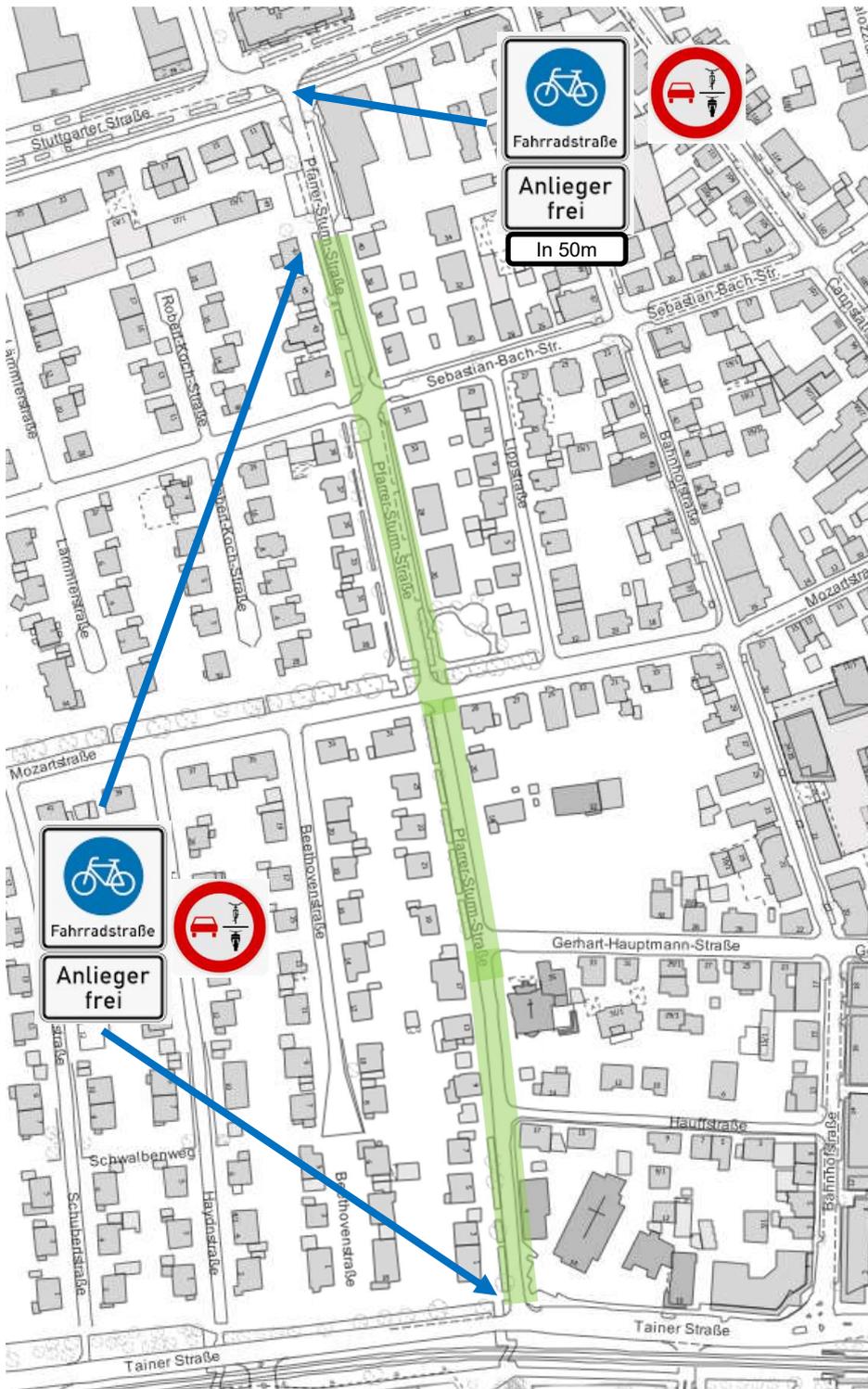


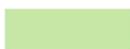
— Zufahrt über Königstraße bisherige Ausschilderung

— Zufahrt über Eberhardstraße: Vorschlag für die Neuausschilderung

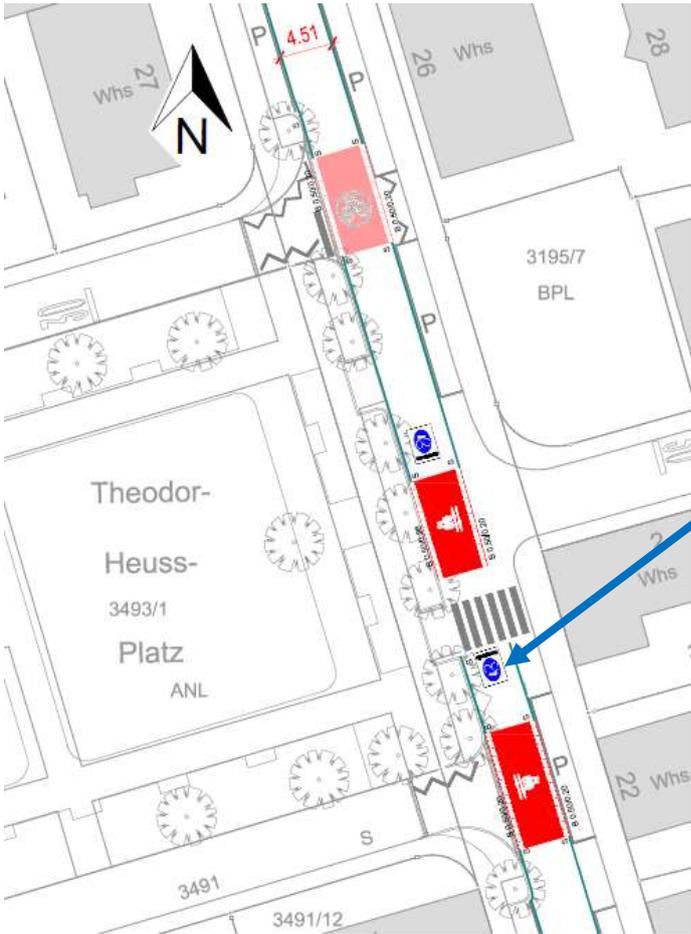
■ Kernbereich ohne zugelassenen Durchgangsverkehr

a: Pfarrer-Sturm-Straße



 Kernbereich ohne zugelassenen Durchgangsverkehr

c: Beispielhafter Ausschnitt Theodor-Heuss-Straße



-  Bestehende Rotmarkierung
-  Neue Rotmarkierung
-  Türkise Begleitlinie

c: Beispielhafter Ausschnitt Pfarrer-Sturm-Straße

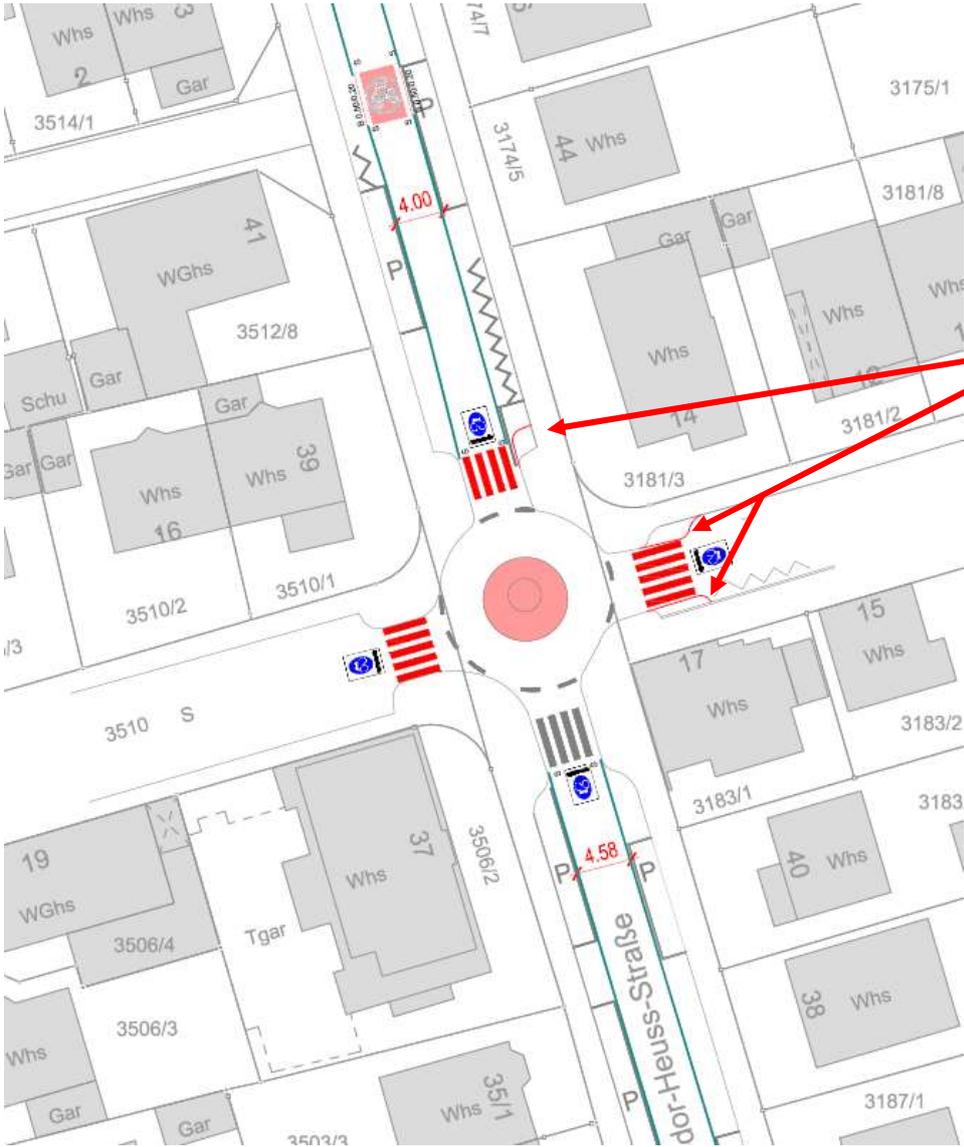


Optische Verengung der Fahrbahn auf 4,10m (Sicherheitsstreifen sind überfahrbar)

■ ■ ■ ■ ■ Sicherheitsstreifen zu Parkständen

— Türkise Begleitlinie

d: Minikreisel Theodor-Heuss- / Wernerstraße



Verbreiterung
Gehwegnasen

2. Gesicherte Linksabbiegespur für Radverkehr Butterstraße Schmiden (Absicherung Gefahrenstelle für Rad- und Fußverkehr) + Infoveranstaltung Friedensschulzentrum

Stadt Fellbach

Absicherung Radverkehr Butter-/Remstalstraße

