

Anlage 1: Maßnahmenübersicht

Nr.	Maßnahmen	Status	Erläuterung zum Sachstand
überörtliche Maßnahmen			
1	Luftreinhalteplan Stuttgart	A, P	Flächige Einführung von T-40 in Stuttgart; hohe Akzeptanz der Maßnahmen; durch die Maßnahme sind bislang keine direkten Verdrängungseffekte des Durchgangsverkehrs ins Fellbacher Straßennetz festgestellt – wird im Rahmen der VEP-Fortschreibung genauer untersucht; Zuflussdosierung/ Pfortnerampel an Beskidenstraße durch Stuttgart weiterhin denkbar – schriftlicher Einspruch durch Fellbach ist erfolgt
2	Luftreinhalteplan Remseck	A	Erweiterung der regionalen Umweltzone „Ludwigsburg und Umgebung“; durch die Maßnahme sind bisher keine Verdrängungseffekte im Fellbacher Straßennetz festgestellt worden – wird im Rahmen der VEP-Fortschreibung genauer untersucht
3	Regionale Mobilitätsplattform	U	Steuerung und Überwachung des Verkehrs in der Region Stuttgart durch gemeinsame Verkehrsmanagementstrategie; abhängig von Verkehrseignissen steuernd und regulierend in den Straßenverkehr eingreifen; Hierfür läuft derzeit der Umbau erster LSA in Fellbach. Die RMP kann auch für innerstädtische Konzepte angewendet werden
4	östl. Stadteingang (L1193)	P	Siehe 1 - Zuflussdosierung an der Beskidenstraße durch die Stadt Stuttgart weiterhin denkbar. Bei verstärkten Rückstauerscheinungen kann die RMP eingesetzt werden, um den Durchgangsverkehr am östlichen Stadteingang aufzustauen
5	B 14 (Kappelbergtunnel)	P	Planungen für den Umbau der Anschlussstelle Fellbach-Süd durch das RP Stuttgart laufen weiterhin – es hat bislang jedoch keine Konkretisierung der möglichen Maßnahmen stattgefunden. Kein neuer Stand seit 2017; anstehende Sanierung des Tunnels – der Verkehr wird während dieser Zeit

			auch durch den Fellbacher Stadttunnel abgewickelt
6	Nahverkehrsplan Rems-Murr-Kreis	P	Der Nahverkehrsplan sieht keine flächenhafte Angebotsverdichtung für den ÖPNV vor. Es soll lediglich punktuell und für spezielle Angebote z.B. Pendler das Angebot ausgebaut werden; Von der Stadtverwaltung wird die Erschließung von Wohngebieten (insbesondere in Schmiden und Oeffingen) durch Citybus-Modelle rechtzeitig geprüft werden.
7	Bundesverkehrswegeplan	A, P	Bundesverkehrswegeplan 2030 wurde 2016 verabschiedet; Nord-Ost-Ring in „weiteren Bedarf mit Planungsrecht“ aufgenommen; weiterhin kritische Begleitung
8	Regionalverkehrsplan	A, P	Entwurf zur Fortschreibung des Regionalverkehrsplans liegt unverändert vor. Trotz des bestehenden Widerstands gegen den Nord-Ost-Ring (Maßnahme 338 und 338a) wurde dieser in den Plan aufgenommen. Des Weiteren Maßnahme 321 – Neckarquerung Remseck aufgenommen – die Auswirkungen der Westrandbrücke gilt es weiterhin kritisch zu begleiten; Positiv sind die geplanten Förderungen für den ÖPNV
4-Quadranten-Modell			
9	Quadrant 1-3	A, U	Umbau der Bahnunterführung und Sperrung für den Schwerlastverkehr
10	Ringstraße (4. Quadrant)	P	Beschilderung zur „Zwangsableitung“ des Schwerlastverkehr in Richtung Bühl-/ und Stauferstraße; Planungen für Umbau der Ringstraße verschoben
Straßenaus- und -neubau			
11	Bahnhofstraße	P	Straßenumbau für langfristige Zielerreichung (regelkonforme Fuß- und Radverkehrsführung) notwendig; Linksabbiegespur in nördliche Stuttgarter Straße nicht möglich
12	Neue Mitte Schmiden (NMS)	A, P	Straßenumbau Bauabschnitt 1 abgeschlossen, Straßenumbau restliche Ortsmitte und ggfs. Anpassung der Verkehrsführung im

			Rahmen des ganzheitlichen Verkehrskonzepts NMS – verschoben; gleichzeitige Neuordnung des ruhenden Verkehrs
13	Albert-Eise-Weg und Rilkestraße	P	Umbau zur Verkehrsberuhigung der beiden Straßen im direkten Umfeld zur Schillerschule; Neuordnung des ruhenden Verkehrs
14	Oberflächensanierungen	D	Verschiedene Straßen im gesamten Stadtgebiet (u.a. Salierstraße, Hofener Straße)
Verkehrsberuhigung			
15	Nördliche Bahnhofstraße	A	Dauerhafte Umsetzung von Tempo 30 nach einjähriger Testphase (siehe Straßenausbau)
16	Hauptverkehrsstraßen und Sammelstraßen	A, U	Maßnahmen aus Lärmaktionsplan; Bühlstraße Tempo 50
17	Kreisverkehr Esslinger Straße / Untertürkheimer Straße	P	Umsetzung im Rahmen des Gesamtprojekts Freibadareal
18	Verkehrsberuhigte Geschäftsbereiche	A, P	Hohe Aufenthaltsqualität schaffen, Straßenraumgestaltung und Tempo 20 in Teilen der Ortszentren Oeffingen und Schmiden; Erweiterung des verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs Rathaus-Carrée und Wüst-Areal
Parken			
19	Bewohnerparken	A, P	Einführung von Bewohnerparken im Komponistenviertel; Erweiterung des Parkraummanagements in den kommenden Jahren denkbar
20	P+R	A, P	Realisierung der P+R-Anlage am Pflanzen-Kölle; regionales Parkraummanagement bislang nicht realisiert; dynamische Anzeige der freien Parkplätze über VVS
21	Parkraumkonzept	P	Bestandteil zur Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans
Fußverkehr			
22	Fußverkehrs-Check (FVC) 2021	A	Durchführung eines FVC im IBA-Gebiet; Übertragung der Ergebnisse auf gesamtes Stadtgebiet möglich; Maßnahmevorschläge für Längs- und Querverkehr, Aufenthaltsqualität und Barrierefreiheit

23	Verbesserte Querungsmöglichkeiten	A, U, P	u.a. signalisierte Furt am Knotenpunkt Höhenstraße / Siemensstraße; ergänzende FGÜ am Minikreisverkehr Theodor-Heuss-Straße
24	Verbesserte Aufenthaltsqualität	A	Sommerstraße 2023 in der westlichen Kirchhofstraße mit temporärer Straßensperrung, Möblierung, Bepflanzung und Aktionsprogramm
öffentlicher Nahverkehr			
25	Umbau barrierefreie Bushaltestellen	P, U, A	Sicherstellung eines barrierefreien Ein- und Ausstiegs; Bau von Fahrgastunterständen und dynamischen Fahrgastinformationssystemen – kontinuierlicher Umbau
26	Stadtbahnlinie U1	P, U	Einsatz von 80-m-Langzügen erfordert Umbau der Bahnsteige; laufende Planungen für die Endhaltestelle Lutherkirche (Verlegung)
27	Verlängerung der Stadtbahnlinie U2 bzw. U19	P	Strategische Überlegungen zur Verlängerung der Stadtbahnlinie U19 von Stuttgart-Neugereut nach Fellbach-Schmiden und -Oeffingen
28	Buslinie 214	A	Neue Buslinie zwischen Fellbach (Lutherkirche) und Remseck-Neckargröningen (Stadtbahn) realisiert
29	Buslinie 215 (ehemals Linie 67)	A	Taktverdichtung und -vereinheitlichung realisiert – Anstieg der Fahrgastzahlen
30	Bahnhof der Zukunft	A, U, P	Reaktivierung eines Industriegleisanschlusses aufgegeben; Realisierung einer E-Bike-Sharingstation (RegioRadStuttgart); Fahrradparkhaus realisiert; Radstation realisiert (personenbedientes Fahrradparken); Informationsterminal mit VRS umgesetzt; E-Lastenradverleih; Ausbau Carsharing; Planungen zum Umbau des Knotenpunkts Bahnhofstraße/ Ringstraße ausstehend (siehe 11.)
31	Tarifzonenneuordnung Stuttgart und VVS	A	Wegfall der Sektorengrenzen; Vereinfachung der Tarifstruktur und Tarifzonen realisiert
Radverkehr			

32	Fahrradstraßen	A, U, P	Bauliche Qualifizierung der bestehenden Fahrradstraßen zur Reduzierung der Unfallgefahr; Startmaßnahmen Radnetzkonzeption mit ergänzender Markierung (Sicherheitsabstand Parkplätze, rote Markierung an Einmündungen etc.), Beschilderung Anlieger frei; Prüfung zusätzlicher Fahrradstraßen (Hölderlinstraße, Pestalozzistraße etc.)
33	Bike-Sharing	D	RegioRadStuttgart mit Ergänzungsstation Stadtmitte
34	Fahrradparken	D	Inbetriebnahme automatisiertes Fahrradparkhaus, digitales Zugangssystem inkl. Polygo-Card; Fahrradkeller und Umkleiden im Rathaus
35	Radschnellverbindung RS5	P	Machbarkeitsstudie für eine stadtverträgliche Radverbindung an der Stuttgarter Straße
36	Radnetzkonzeption	U, P	Entwicklung Hauptradwegenetz und Maßnahmenprogramm mit Startmaßnahmen; Ertüchtigung Nord-Süd-Fahrradachse und Hauptradwegenetz (Prüfung zweite Gleisquerung für Fuß- und Radverkehr)
37	Verkehrssicherheit	D	E-Bike-Sicherheitstraining und Fahrradkurse
38	Kommunikation	D	Stadtradeln; Radkultur BW
Flankierende Maßnahmen			
39	E-Mobilität	D	Ausbau öffentlicher E-Ladestationen (Rathaus Fellbach, untere Schwabstraße etc.)
40	Carsharing	D	Erweiterung des Carsharing-Angebots im gesamten Stadtgebiet
41	Polygo-Card	A	Realisierung einer „Einheitskarte“ zur Nutzung aller Angebote (öffentlicher Nahverkehr, Sharing-Mobility, Fahrradparken etc.)
42	Mobility-Hubs	D	Aufbau von Mobility-Hubs im gesamten Stadtgebiet (z.B. Bahnhof, Lutherkirche, Freibadareal); Vernetzung und unkomplizierter Umstieg von verschiedenen Verkehrsmitteln
43	Feinstaubticket	A	Verbilligtes Tagesticket an allen Tagen mit Feinstaubalarm gültig
44	Verkehrssicherheit	D	Verbesserungen im Längs- und Querverkehr;

			Fahrsicherheitstrainings; Analyse von Unfallschwerpunkten
--	--	--	---

Legende: P = Planung; U = Umsetzung; A = Abgeschlossen; D = Daueraufgabe