

## Stadt Fellbach

### Verkehrsuntersuchung für die geplante Neubebauung in der Eppingerstraße

April 2022



Planungsgesellschaft für Verkehr,  
Stadt und Umwelt

Augustenstraße 10a  
70178 Stuttgart  
Telefon (07 11) 6 01 43 97-0  
Telefax (07 11) 6 01 43 97-10  
buero@brennerplan.de  
www.brennerplan.de

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Verkehrsaufkommen im Bestand.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Prognosenufall.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Neu induziertes Verkehr.....</b>	<b>5</b>
4.1	Verkehrserzeugung.....	5
4.2	Räumliche Verteilung.....	6
<b>5</b>	<b>Planfall.....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Fazit .....</b>	<b>9</b>
	<b>Impressum.....</b>	<b>10</b>

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Plangebiet, Zählkonzept und Straßenabschnitte .....	1
Abbildung 2:	Zeitliche Verteilung des Quell- und Zielverkehrs der Wohnnutzung.....	6
Abbildung 3:	Räumliche Verteilung des neu induzierten Verkehrsaufkommens .....	7

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Verkehrsbelastung im Bestand im Straßennetz.....	2
Tabelle 2:	Allgemeine Verkehrsprognose .....	3
Tabelle 3:	Verkehrsbelastung im Prognosenufall im Straßennetz 4	
Tabelle 4:	Neu induzierte Kfz-Fahrten durch die Wohnnutzung .....	5
Tabelle 5:	Neu induziertes Verkehrsaufkommen im Straßennetz...7	
Tabelle 6:	Verkehrsbelastung im Planfall im Straßennetz .....	8

## 1 Aufgabenstellung

In der Eppingerstraße in Fellbach ist der Neubau von Wohnungen mit der Wohnfläche von ca. 2.800 m<sup>2</sup> geplant (siehe Abbildung 1). Der Neubau wird über die Esslinger Straße erschlossen. In diesem Gutachten wird das neu induzierte Verkehrsaufkommen berechnet und dargestellt.

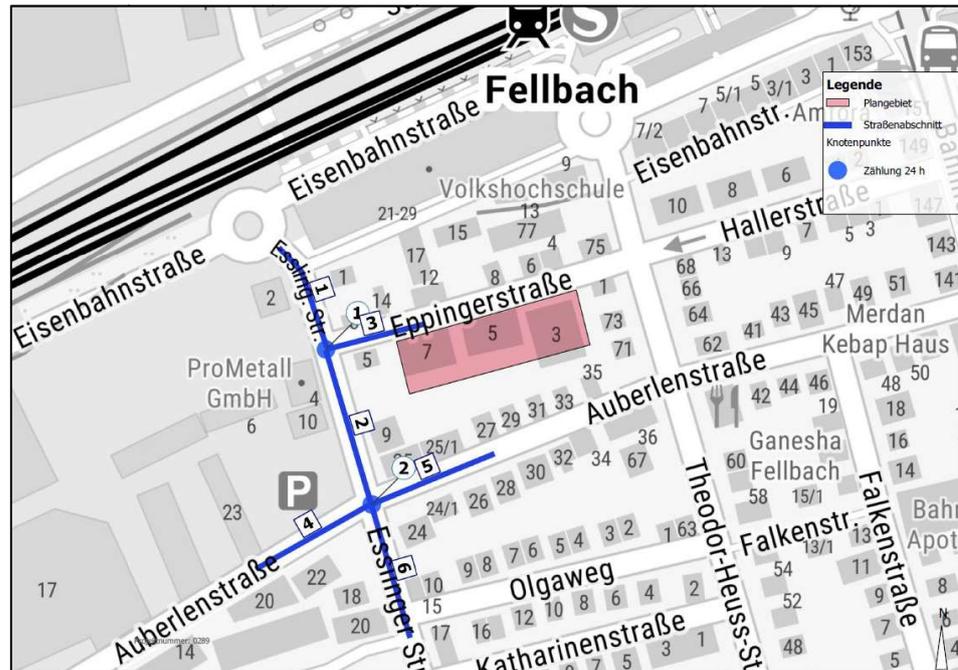


Abbildung 1: Plangebiet, Zählkonzept und Straßenabschnitte

Die Verkehrssituation im Bestand wurde durch eine Verkehrszählung über 24 Stunden (am Donnerstag den 10.3.2022) an den zwei in der Abbildung 1 blau markierten Knotenpunkten ermittelt. Eine allgemeine Verkehrsprognose basierend auf Bestand wurde in einem ersten Schritt durchgeführt. Das neu induzierte Verkehrsaufkommen der zukünftigen Wohnnutzung wurde mit Hilfe der Programmsoftware von Dr. Bosserhof "Ver\_Bau" ermittelt. Anhand der Abbiegerelationen im Bestand wurde die räumliche Verteilung des neu induzierten Verkehrsaufkommens im nahliegenden Straßennetz (6 Straßenabschnitte in der Abbildung 1) plausibel abgeschätzt. Anschließend wurde die Verkehrsmenge im Planfall berechnet.

## 2 Verkehrsaufkommen im Bestand

### Anhang

Der Bestand zeigt die aktuelle Verkehrsbelastung rund um das Plangebiet. Das Verkehrsaufkommen an den Knotenpunkten Esslinger Straße / Eppingerstraße und Esslinger Straße / Auberlenstraße wurde am Donnerstag, 10.03.2022 über 24 Stunden erfasst und ausgewertet. Das Verkehrsaufkommen der zwei Knotenpunkte ist dem Gutachten als Anhang (Teil A) beigefügt. Anhand der Zählungen wurde das Verkehrsaufkommen auf den in der Abbildung 1 dargestellten 6 Straßenabschnitten ermittelt.

Bei der Auswertung der Verkehrszählung wurden die Abend- und Morgenspitzenstunden für die zu untersuchenden Knotenpunkte KP 1 und KP 2 ermittelt. Die Spitzenstunde der Summe aller ermittelten Verkehrsbelastung liegt zwischen 16:00 Uhr und 17:00 Uhr mit einem Verkehrsaufkommen von ca. 685 Kfz/h. Die morgendliche Spitzenstunde befindet sich zwischen 7:45 Uhr und 8:45 Uhr mit einem Verkehrsaufkommen von ca. 455 Kfz/h.

### Anlage 1 - 3

Das Verkehrsaufkommen über 24 Stunden, zu den verkehrlichen Spitzenstunden am Morgen und Abend wurde für den Bestand berechnet und in den Anlagen 1 – 3 dargestellt. Die Verkehrsaufkommen für die in der Abbildung 1 dargestellten 6 einzelnen Straßenabschnitte sind in der Tabelle 1 zusammengefasst.

Nr.	Name des Straßenabschnitts	Verkehrsaufkommen im Bestand		
		Werktag 24h [Kfz(SV)/24 h]	Morgenspitze 7:45 – 8:45 Kfz(SV)/h]	Abendspitze 16:00 – 17:00 Kfz(SV)/h]
1	Esslinger Str. (N)	3.205 (36)	166 (2)	278 (1)
2	Esslinger Str.	3.200 (36)	165 (2)	278 (1)
3	Eppingerstr.	65 ( )	( )	4 ( )
4	Auberlenstraße (W)	459 (6)	19 ( )	34 (1)
5	Auberlenstraße (O)	596 (5)	35 (1)	55 ( )
6	Esslinger Str. (S)	3.297 (37)	171 (1)	295 (2)

Tabelle 1: Verkehrsbelastung im Bestand im Straßennetz

### 3 Prognosenufall

Zur Absicherung der Planung wird die Bewertung auf den Prognosehorizont 2025 vorgenommen. Die Verkehrsprognose erfolgt dabei unter Zugrundelegung von demographischen Daten und der Prognose über die Verkehrsentwicklung. Berücksichtigung findet dabei die Entwicklung der Bevölkerung und deren Mobilität und Motorisierung sowie die Entwicklung im Schwerverkehr. Einbezogen in die Prognose werden sowohl die öffentlichen Daten der statistischen Ämter als auch die neue Shell-Studie für Auto-Mobilität<sup>1</sup>. Eine Übersicht zur Berechnung des Prognosefaktors für das Pkw-Verkehrsaufkommen für den Prognosehorizont 2025 zeigt die Tabelle 2.

#### Bevölkerungsentwicklung:

Bezugsgebiet	Einwohner		Veränderung		Faktor
	2022	2025	abs.	%	
<b>Stadt Fellbach</b>	<b>46.804</b> <sup>2</sup>	<b>47.135</b>	<b>331</b>	<b>0,7</b>	<b>1,0071</b>

#### Mobilitätsprognose:

			Veränderung		Faktor
	2022	2025	abs.	%	
Pkw-Verfügbarkeit [Pkw / 1000 Pers]	519,14 <sup>1</sup>	522,5 <sup>1</sup>	3,36	0,6	<b>1,0065</b>
Pkw-Fahrleistung [in Mrd. Pkw-km]	621,76 <sup>1</sup>	618,4 <sup>1</sup>	-3,36	-0,5	0,9946
Anzahl Pkw in Deutschland	41.467.828 <sup>1</sup>	41.486.500 <sup>1</sup>	18.672	0,0	1,0005
Bevölkerungsprognose Deutschland [mio. Personen]	80 <sup>1</sup>	79,4 <sup>1</sup>	-0,48	-0,6	0,9940
Jahresfahrleistung / Pkw [km]	14.994 <sup>1</sup>	14.906 <sup>1</sup>	-88	-0,6	<b>0,9941</b>
<b>Jahresfahrleistung / Person [km]</b>					<b>1,0006</b>

**Gesamtfaktor**      **1,0077**

Tabelle 2: Allgemeine Verkehrsprognose

Die Bevölkerungsvorausberechnung der empirica-Prognose ergibt eine Zunahme der Bevölkerung in Fellbach um 0,7 %. Die Shell Pkw-

<sup>1</sup> Shell Deutschland Oil GmbH: Shell Pkw-Szenarien bis 2040. Fakten, Trends und Perspektiven für Auto-Mobilität

<sup>2</sup> <https://www.statistik-bw.de/BevoelkGebiet/Vorausrechnung/98015021.tab?R=GS119020>

Szenarien prognostizieren für das Jahr 2025 eine Zunahme der Pkw-Fahrleistung je Person um ca. +0,06 %. Der berechnete Prognosefaktor für das Pkw-Verkehrsaufkommen beträgt bis zum Jahr 2025 ca. 0,77 %.

Für eine Prognose des Lkw-Verkehrsaufkommens wird auf die Verflechtungsprognose des Bundesverkehrsministeriums Bezug genommen. Für den Rems-Murr-Kreis liegt die „Regionale Entwicklung der Transportaufkommensveränderung im Straßengüterverkehr zwischen 2010 und 2030“ im Bereich zwischen 10 % und 20 %. Der Mittelwert beträgt 15 %. Das entspricht einem jährlichen Anstieg von ca. 0,75 % im Güterverkehrsaufkommen. Iteriert man nun diese Prognose auf den Zeitraum von 2022 – 2025 (3 Jahre) entspricht das einer Zunahme von 3 Jahren x 0,75 % und ergibt eine Zunahme von ca. 2,3 %. Andere Prognosedaten liegen nicht vor.

Die oben genannten Prognosefaktoren für Pkw von 1 % und für Lkw von 2,3 % werden für die Berechnung des Verkehrsaufkommens im Prognosenullfall als Grundlage verwendet.

#### Anlage 1 - 3

Das Verkehrsaufkommen für 24 Stunden, zu den verkehrlichen Spitzenstunden am Morgen und Abend im Prognosenullfall wurden berechnet und in den Anlagen 1 – 3 dargestellt.

Die Verkehrsaufkommen für die in der Abbildung 1 dargestellten 6 einzelnen Straßenabschnitte sind in der Tabelle 3 zusammengefasst.

Nr.	Name des Straßenabschnitts	Verkehrsaufkommen im Prognosenullfall		
		Werktag 24h [Kfz(SV)/24 h]	Morgenspitze 7:45 – 8:45 Kfz(SV)/h]	Abendspitze 16:00 – 17:00 Kfz(SV)/h]
1	Esslinger Str. (N)	3.237 (36)	168 (2)	281 (1)
2	Esslinger Str.	3.232 (36)	167 (2)	281 (1)
3	Eppingerstr.	66 ( )	( )	4 ( )
4	Auberlenstraße (W)	464 (6)	19 ( )	34 (1)
5	Auberlenstraße (O)	602 (5)	35 (1)	55 ( )
6	Esslinger Str. (S)	3.329 (37)	173 (1)	298 (2)

Tabelle 3: Verkehrsbelastung im Prognosenullfall im Straßennetz

## 4 Neu induziertes Verkehr

### 4.1 Verkehrserzeugung

Durch das geplante Bauvorhaben südlich der Eppingerstraße mit 30 - 50 Wohneinheiten wurde das neue Verkehrsaufkommen berechnet. Mit Hilfe der Programmsoftware von Dr. Bosserhof "Ver\_Bau" ermittelt. Für die Verkehrserzeugung bei der Wohnnutzung wurden folgende Richtwerten zugrunde gelegt:

- Wohneinheiten: ca. 50
- 2,1 – 2,2 Einwohner / Wohneinheiten
- 3,5 - 4 Wege / Einwohner / Tag
- 15 % der Wege werden ohne Bezug zum Plangebiet getätigt
- Anteil des motorisierten Individualverkehrs (MIV): 50 %
- Pkw-Besetzungsgrad: 1,25
- Der Besucherverkehr wird über 5 % der Wege, die durch die Einwohner getätigt werden abgeschätzt mit dem gleichen MIV-Anteil und Pkw-Besetzungsgrad der Bewohner.
- Kfz-Fahrten im Wirtschaftsverkehr je Einwohner: 0,10<sup>3</sup>;

Das neu induzierte Verkehrsaufkommen durch die Wohnnutzung von ca. 110 Einwohnern ist in der Tabelle 4 zusammengefasst. Zur weiteren Auswertung wurde max. Anzahl an Kfz-Fahrten verwendet, um ein Worst-Case abzubilden. Insgesamt werden ca. 170 Kfz-Fahrten/24 h durch die Wohnnutzung erzeugt.

Wohnnutzung						Gesamtverkehr	
Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Wirtschafts-Verkehr		Kfz-Fahrten	
Pkw-Fahrten		Pkw-Fahrten		Kfz-Fahrten		Kfz-Fahrten	
Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
125	150	7	9	11	11	143	170

Tabelle 4: Neu induzierte Kfz-Fahrten durch die Wohnnutzung

3 Bosserhoff et al.: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 2006 Datei: M\_WiV-F je Einwohner

Zur verkehrlichen Spitzenstunde am Abend ca. 18 Kfz/h. Die zeitliche Verteilung des Quell- und Zielverkehrs der Wohnnutzungen zeigen die Abbildung 2.

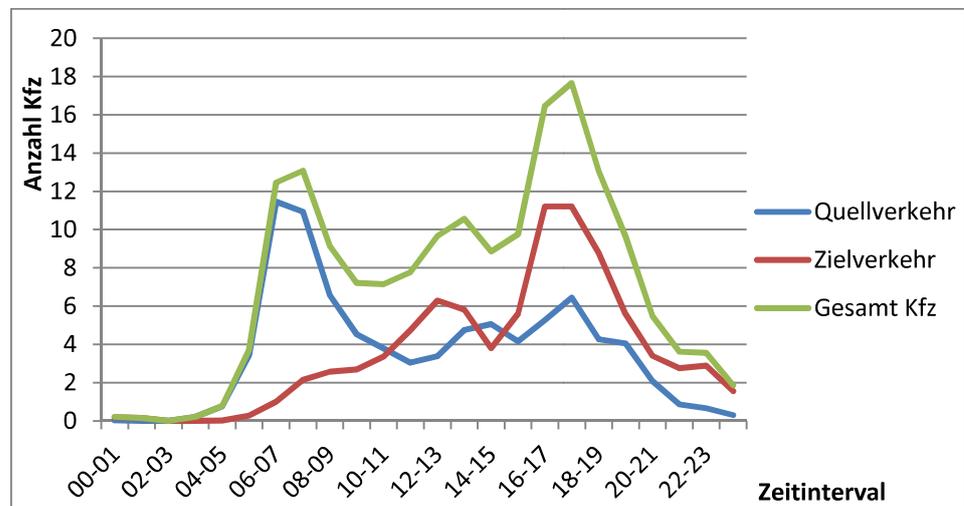


Abbildung 2: Zeitliche Verteilung des Quell- und Zielverkehrs der Wohnnutzung

## 4.2 Räumliche Verteilung

Es wird angenommen, dass die räumliche Verteilung des Quell- und Zielverkehrsaufkommens identisch ist. Im Planfall wird davon ausgegangen, dass 50 % des Quell- und Zielverkehrs über die Esslinger Straße in Richtung Norden fahren, und 50 % über die Esslinger Straße in Richtung Süden fahren. Die räumliche Verteilung wurde anhand der Abbiegerelationen der Bestandszählung an den Knotenpunkten abgeschätzt. Die prozentuale räumliche Verteilung des neu induzierten Verkehrsaufkommens ist in der Abbildung 3 dargestellt. Das Verkehrsaufkommen wurde wie folgt verteilt:

- Die Hälfte (ca. 50 %) fahren über die Esslinger Str. Richtung Norden
- Knapp die Hälfte (ca. 42 %) fahren über die Esslinger Str. Richtung Süden
- Richtung Westen fahren ca. 4 % über Auberlenstraße
- Richtung Osten fahren die übrige 4 % über Auberlenstraße

Anl. 1 - 3

Das Verkehrsaufkommen für 24 Stunden, zur verkehrlichen Spitzenstunde ist in den Anlagen 1 - 3 dargestellt. Das neu induzierte Verkehrs-

aufkommen für die in der Abbildung 1 dargestellten 6 einzelnen Straßenabschnitte sind in der Tabelle 5 zusammengefasst. Ca. 172 Kzfahrten am Tag werden durch das neue Bauvorhaben induziert. Auf der Esslinger Str. in Richtung Norden fahren zusätzlich ca. 86 Kzf/24 h und in der Gegenrichtung ca. 74 Kzf/24 h. Auf der Auberlenstraße sind es ca. 6 Kzf/24 h.

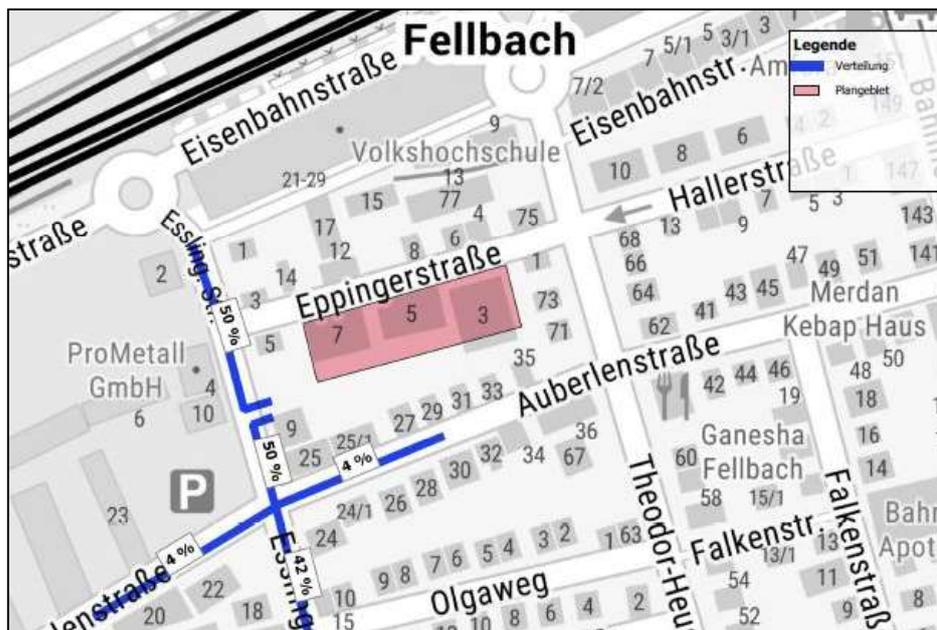


Abbildung 3: Räumliche Verteilung des neu induzierten Verkehrsaufkommens

Nr.	Name des Straßenabschnitts	Neu induziertes Verkehrsaufkommen		
		Werktag 24h [Kzf(SV)/24 h]	Morgenspitze 7:45 – 8:45 Kzf(SV)/h]	Abendspitze 16:00 – 17:00 Kzf(SV)/h]
1	Esslinger Str. (N)	86 ( )	5 ( )	9 ( )
2	Esslinger Str.	86 ( )	5 ( )	9 ( )
3	Eppingerstr.	( )	( )	( )
4	Auberlenstraße (W)	6 ( )	( )	( )
5	Auberlenstraße (O)	6 ( )	( )	( )
6	Esslinger Str. (S)	74 ( )	4 ( )	7 ( )

Tabelle 5: Neu induziertes Verkehrsaufkommen im Straßennetz

## 5 Planfall

Anl. 1 - 3

Basierend auf den Verkehrsmengen des Prognosenullfalls und dem neu induzierten Verkehrsaufkommen wurden die Kfz-Fahrten im Planfall berechnet. Das Verkehrsaufkommen für 24 Stunden, zur verkehrlichen Spitzenstunde ist in den Anlagen 1 - 3 dargestellt und in der Tabelle 6 zusammengefasst. Am Straßenquerschnitt Esslinger Straße westlich des Plangebiets fahren im Planfall täglich insgesamt bis zu 3.400 Kfz, am Straßenquerschnitt der Auberlenstraße täglich bis zu ca. 610 Kfz und am Straßenquerschnitt der Eppingerstraße täglich ca. 70 Kfz.

Nr.	Name des Straßenabschnitts	Verkehrsaufkommen im Planfall		
		Werktag 24h [Kfz(SV)/24 h]	Morgenspitze 7:45 – 8:45 Kfz(SV)/h]	Abendspitze 16:00 – 17:00 Kfz(SV)/h]
1	Esslinger Str. (N)	3.323 (36)	173 (2)	290 (1)
2	Esslinger Str.	3.318 (36)	172 (2)	290 (1)
3	Eppingerstr.	66 ()	()	4 ()
4	Auberlenstraße (W)	470 (6)	19 ()	34 (1)
5	Auberlenstraße (O)	608 (5)	35 (1)	55 ()
6	Esslinger Str. (S)	3.403 (37)	177 (1)	305 (2)

Tabelle 6: Verkehrsbelastung im Planfall im Straßennetz

## 6 Fazit

In der Eppingerstraße der Stadt Fellbach ist ein Bauvorhaben für ca. 110 neue Einwohner geplant. Insgesamt werden durch das Plangebiet bis zu ca. 170 Kfz-Fahrten/24 h neu induziert.

Im Bestand verkehren täglich ca. 3.300 Kfz auf dem Straßenabschnitt der Esslinger Straße, bis zu 596 Kfz auf dem Straßenabschnitt der Auberlenstraße, ca. 65 Kfz auf dem Straßenabschnitt der Eppingerstraße.

Im Prognosenußfall (Prognosehorizont 2025) wird nur eine geringe Verkehrszunahme erwartet. Das tägliche Verkehrsaufkommen erhöht sich auf der Esslinger Straße auf ca. 3.330 Kfz. Auf dem Straßenabschnitt der Auberlenstraße fahren täglich bis zu ca. 602 Kfz und ca. 66 Kfz auf dem Straßenabschnitt der Eppingerstraße.

Im Planfall erhöht sich das tägliche Verkehrsaufkommen auf dem Straßenabschnitt der Esslinger Straße um ca. 3 % (ca. 90 Kfz/24 h). Auf dem Straßenabschnitt der Auberlenstraße um ca. 1 % (ca. 6 Kfz/24 h). Auf dem Straßenquerschnitt der Eppingerstraße wird keine Veränderung erwartet.

Eine Leistungsfähigkeitsüberprüfung der Knotenpunkte wurde nicht durchgeführt. Jedoch ist aufgrund der geringen Mehrbelastung (ca. 9 neu induzierte Pkw zur abendlichen Spitzenstunde) davon auszugehen, dass sich die verkehrliche Situation im Straßennetz durch das geplante Bauvorhaben, gegenüber dem Bestand, nicht verschlechtert.

Aufgestellt

Stuttgart, den 01.04.2022



i.A. Dr.-Ing. Lu Liu

---

## Impressum

**Auftraggeber****Stadt Fellbach**

Stadtplanungsamt

Marktplatz 1

70734 Fellbach

**BrennerPlan GmbH**

Augustenstraße 10 a

70178 Stuttgart

T: +49 711 6 01 43 97 0

F: +49 711 6 01 43 97 10

buero@brennerplan.de

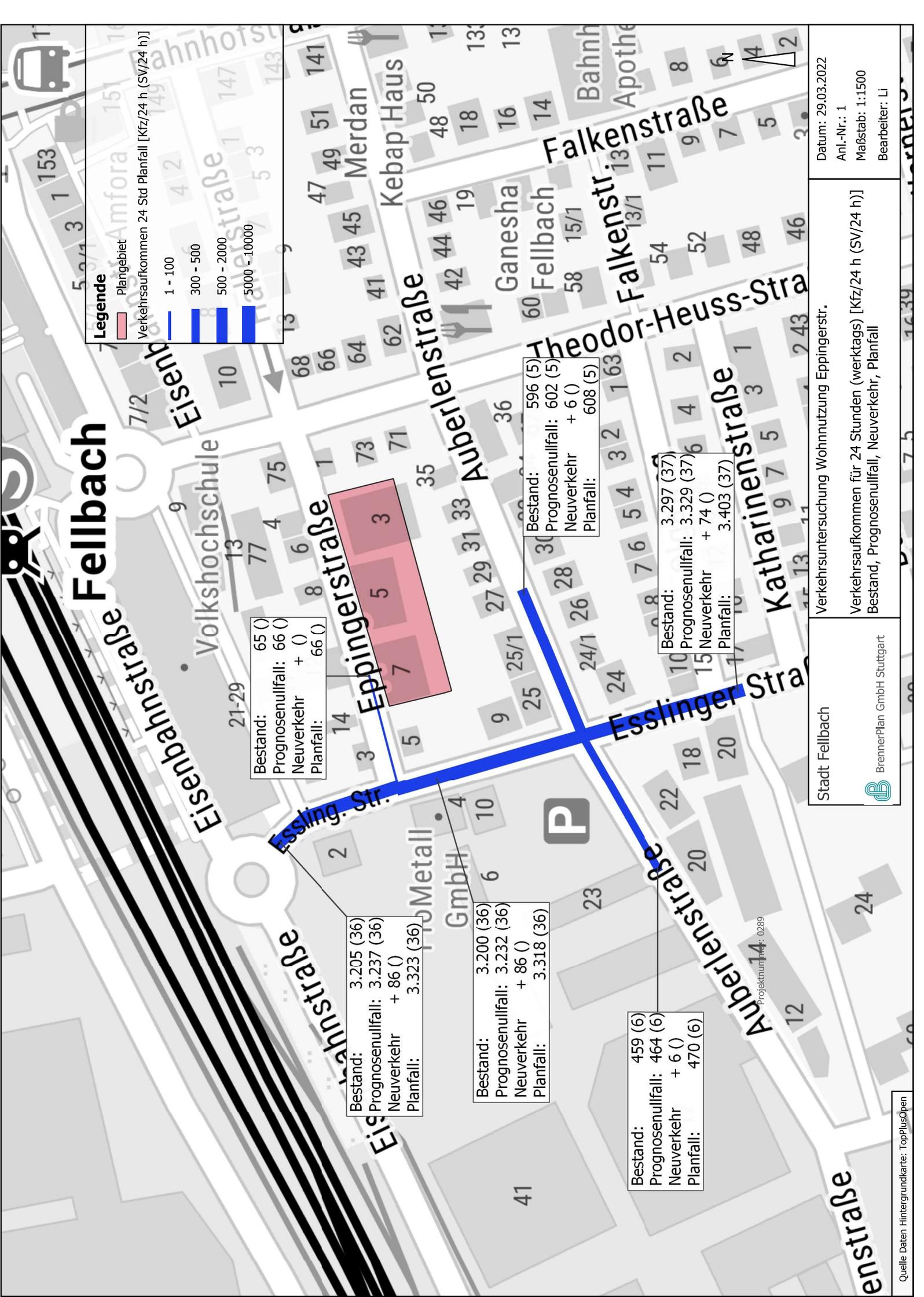
www.brennerplan.de

**Projektleitung** Dipl.-Ing. Malte Novak**Fachbearbeitung** Dr.-Ing. Lu Liu**Ausgabestand:**

01.04.2022

**Hinweis zum Urheberrecht:**

Text, Lösungswege, Verfahren und Ergebnisse dieses Berichts sind urheberrechtlich geschützt und ausschließlich für den Auftraggeber für die Zwecke des vorliegenden Projektes bestimmt. Die Weitergabe an Dritte – auch in Auszügen – bedarf der ausdrücklichen Zustimmung des Verfassers.



**Legende**

Plangebiet

Verkehrsaufkommen 24 Std Planfall [Kfz/24 h (SV/24 h)]

1 - 100
300 - 500
500 - 2000
5000 - 10000

Bestand: 65 (0)  
 Prognosenullfall: 66 (0)  
 Neuverkehr: + (0)  
 Planfall: 66 (0)

Bestand: 3.205 (36)  
 Prognosenullfall: 3.237 (36)  
 Neuverkehr: + 86 (0)  
 Planfall: 3.323 (36)

Bestand: 3.200 (36)  
 Prognosenullfall: 3.232 (36)  
 Neuverkehr: + 86 (0)  
 Planfall: 3.318 (36)

Bestand: 459 (6)  
 Prognosenullfall: 464 (6)  
 Neuverkehr: + 6 (0)  
 Planfall: 470 (6)

Bestand: 596 (5)  
 Prognosenullfall: 602 (5)  
 Neuverkehr: + 6 (0)  
 Planfall: 608 (5)

Bestand: 3.297 (37)  
 Prognosenullfall: 3.329 (37)  
 Neuverkehr: + 74 (0)  
 Planfall: 3.403 (37)

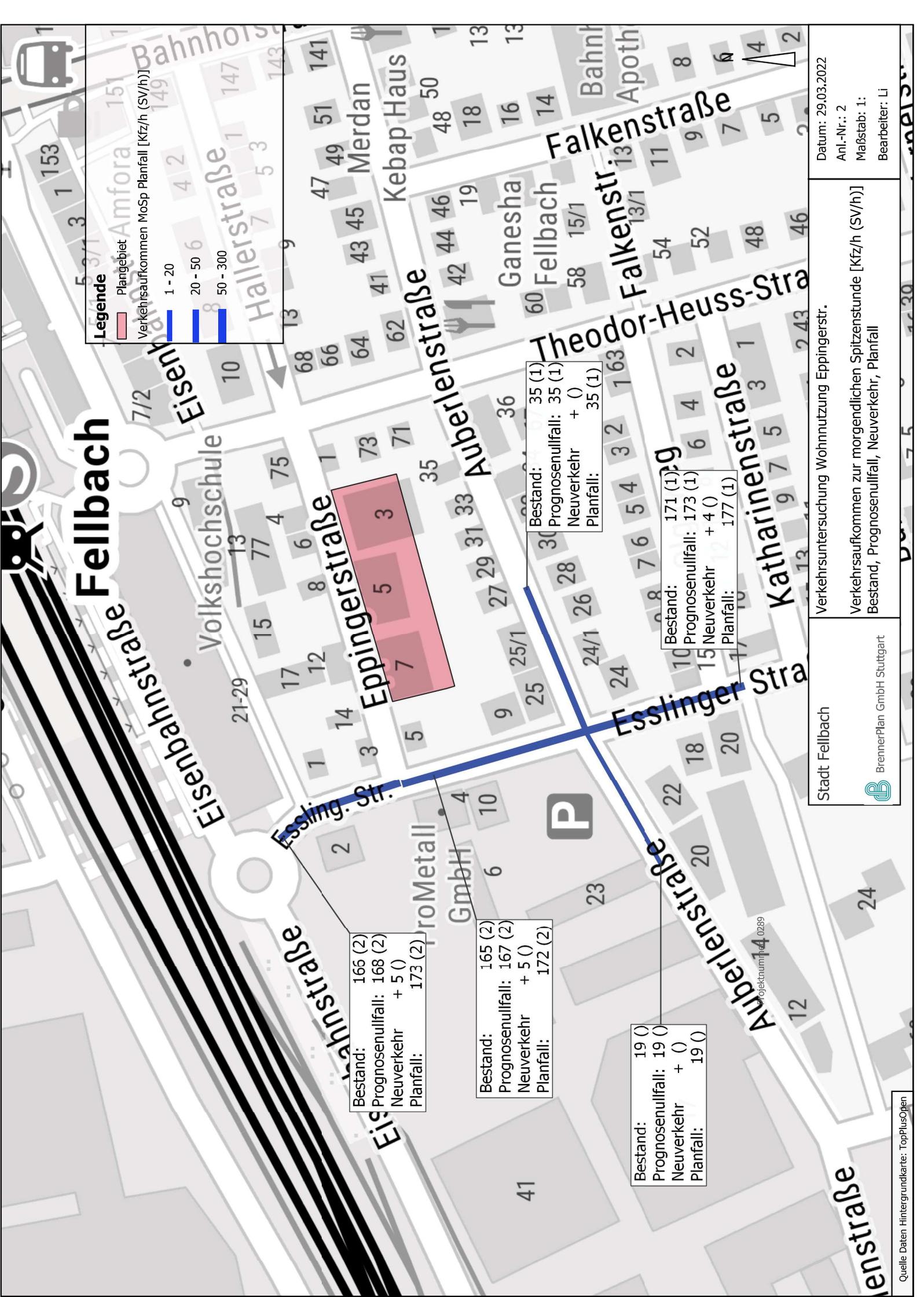
Datum: 29.03.2022  
 Anl.-Nr.: 1  
 Maßstab: 1:1500  
 Bearbeiter: Li

Verkehrsuntersuchung Wohnnutzung Eppingerstr.

Verkehrsaufkommen für 24 Stunden (werktags) [Kfz/24 h (SV/24 h)]  
 Bestand, Prognosenullfall, Neuverkehr, Planfall

Stadt Fellbach

BrennerPlan GmbH Stuttgart



**Legende**

- Plangebiet
- Verkehrsaufkommen MoSp Planfall [Kfz/h (SV/h)]
- 1 - 20
- 20 - 50
- 50 - 300

Bestand: 165 (2)  
 Prognosenullfall: 168 (2)  
 Neuverkehr + 5 (0)  
 Planfall: 173 (2)

Bestand: 165 (2)  
 Prognosenullfall: 167 (2)  
 Neuverkehr + 5 (0)  
 Planfall: 172 (2)

Bestand: 19 (0)  
 Prognosenullfall: 19 (0)  
 Neuverkehr + (0)  
 Planfall: 19 (0)

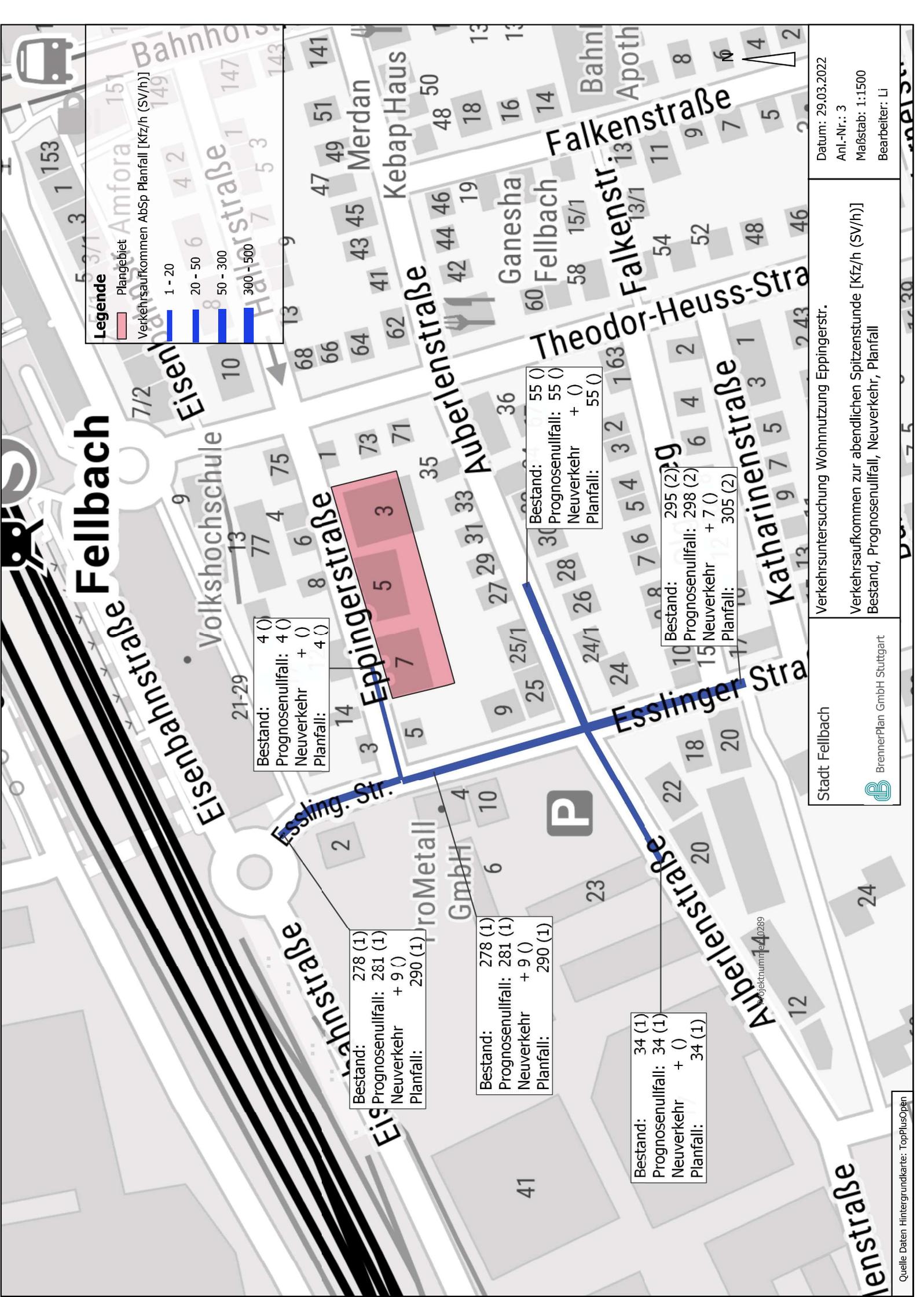
Bestand: 35 (1)  
 Prognosenullfall: 35 (1)  
 Neuverkehr + (0)  
 Planfall: 35 (1)

Bestand: 171 (1)  
 Prognosenullfall: 173 (1)  
 Neuverkehr + 4 (0)  
 Planfall: 177 (1)

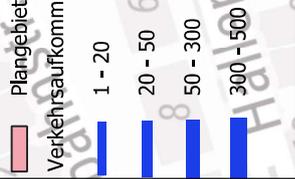
Datum: 29.03.2022  
 Anl.-Nr.: 2  
 Maßstab: 1:  
 Bearbeiter: Li

Verkehrsuntersuchung Wohnnutzung Eppingerstr.  
 Verkehrsaufkommen zur morgendlichen Spitzenstunde [Kfz/h (SV/h)]  
 Bestand, Prognosenullfall, Neuverkehr, Planfall

Stadt Fellbach  
 BrennerPlan GmbH Stuttgart



**Legende**



Bestand: 4 (0)  
 Prognosenullfall: 4 (0)  
 Neuverkehr + (0)  
 Planfall: 4 (0)

Bestand: 278 (1)  
 Prognosenullfall: 281 (1)  
 Neuverkehr + 9 (0)  
 Planfall: 290 (1)

Bestand: 278 (1)  
 Prognosenullfall: 281 (1)  
 Neuverkehr + 9 (0)  
 Planfall: 290 (1)

Bestand: 34 (1)  
 Prognosenullfall: 34 (1)  
 Neuverkehr + (0)  
 Planfall: 34 (1)

Bestand: 55 (0)  
 Prognosenullfall: 55 (0)  
 Neuverkehr + (0)  
 Planfall: 55 (0)

Bestand: 295 (2)  
 Prognosenullfall: 298 (2)  
 Neuverkehr + 7 (0)  
 Planfall: 305 (2)

Datum: 29.03.2022  
 Anl.-Nr.: 3  
 Maßstab: 1:1500  
 Bearbeiter: Li

Verkehrsuntersuchung Wohnnutzung Eppingerstr.  
 Verkehrsaufkommen zur abendlichen Spitzenstunde [Kfz/h (SV/h)]  
 Bestand, Prognosenullfall, Neuverkehr, Planfall

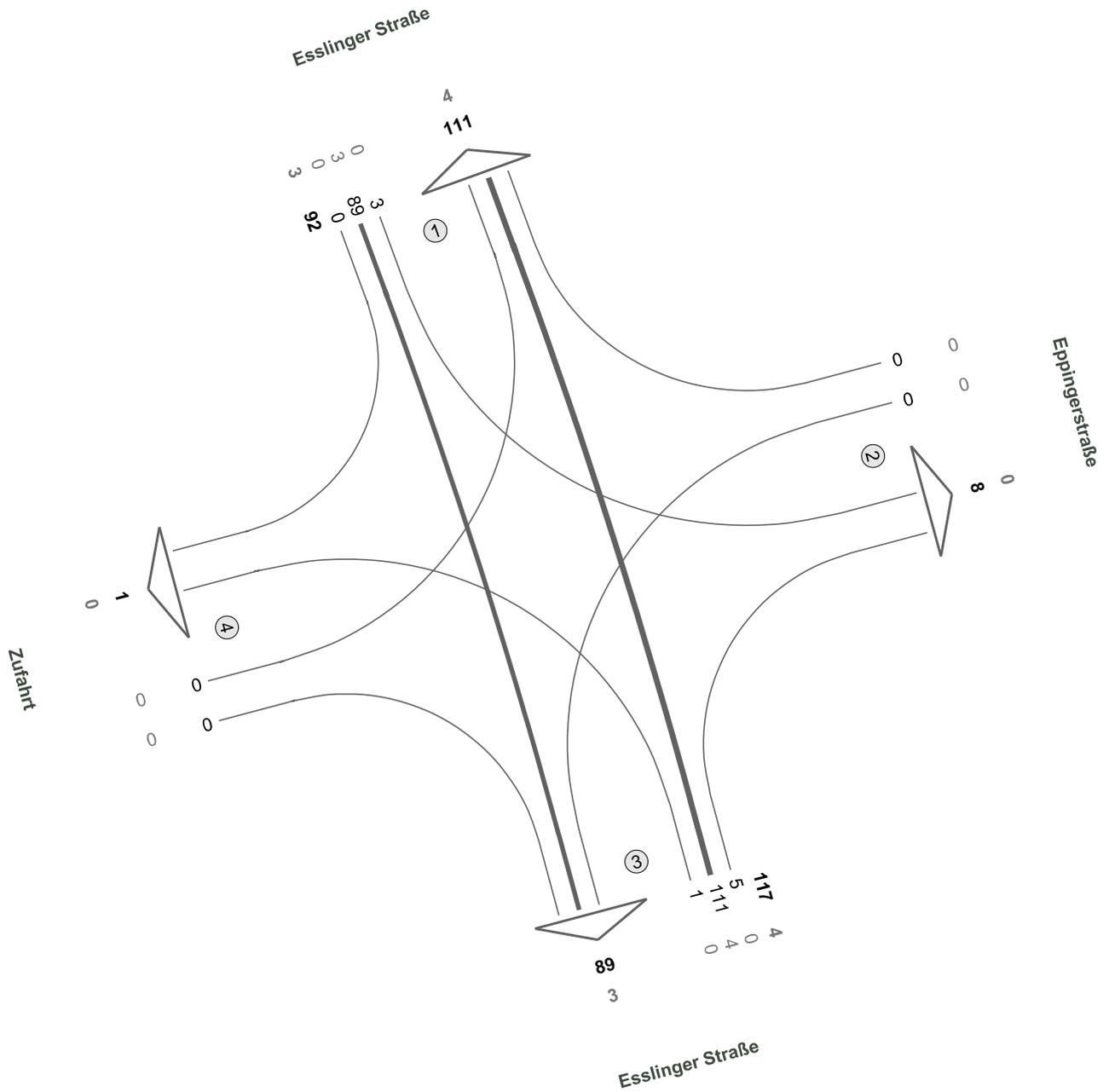
Stadt Fellbach  
 BrennerPlan GmbH Stuttgart

Anhang

Verkehrszählung

**Esslinger Straße / Eppingerstraße**

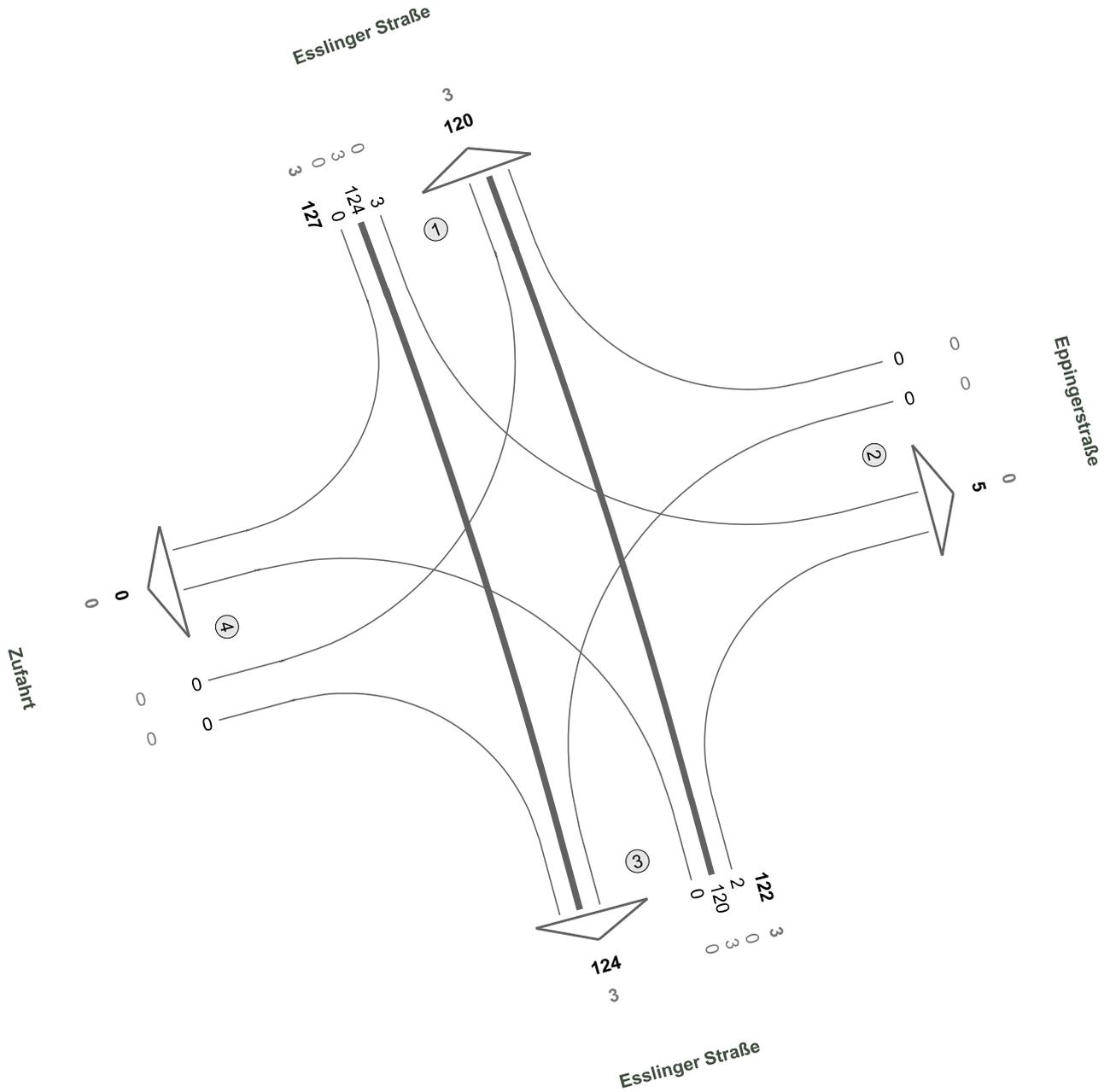
Zst.: 01  
10.03.2022  
07:45 - 08:45 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	203	7
Arm 2	8	0
Arm 3	206	7
Arm 4	1	0
<b>Zst.: 01</b>	<b>209</b>	<b>7</b>

**Esslinger Straße / Eppingerstraße**

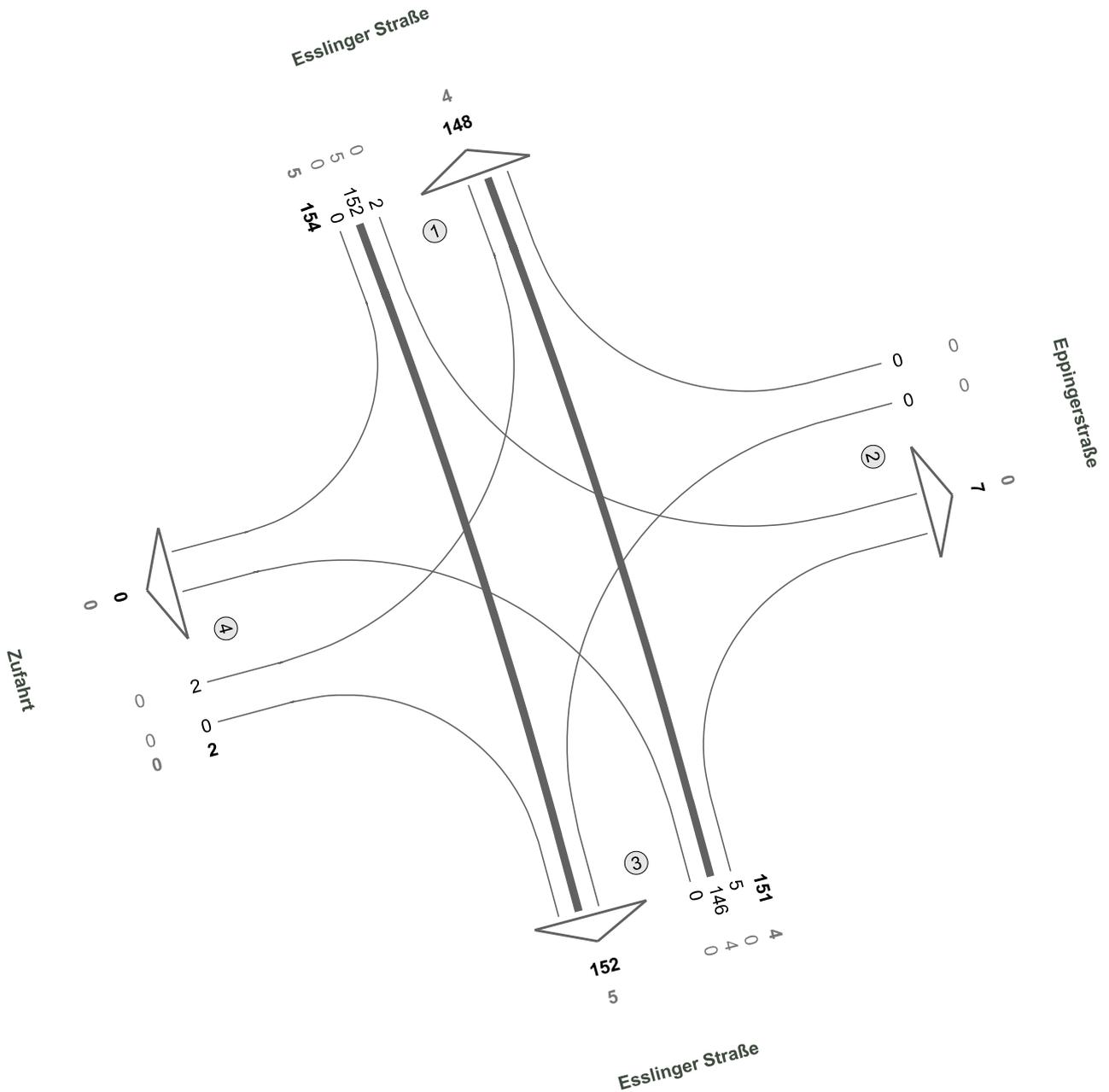
Zst.: 01  
10.03.2022  
13:45 - 14:45 Uhr  
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	247	6
Arm 2	5	0
Arm 3	246	6
Arm 4	0	0
<b>Zst.: 01</b>	<b>249</b>	<b>6</b>

**Esslinger Straße / Eppingerstraße**

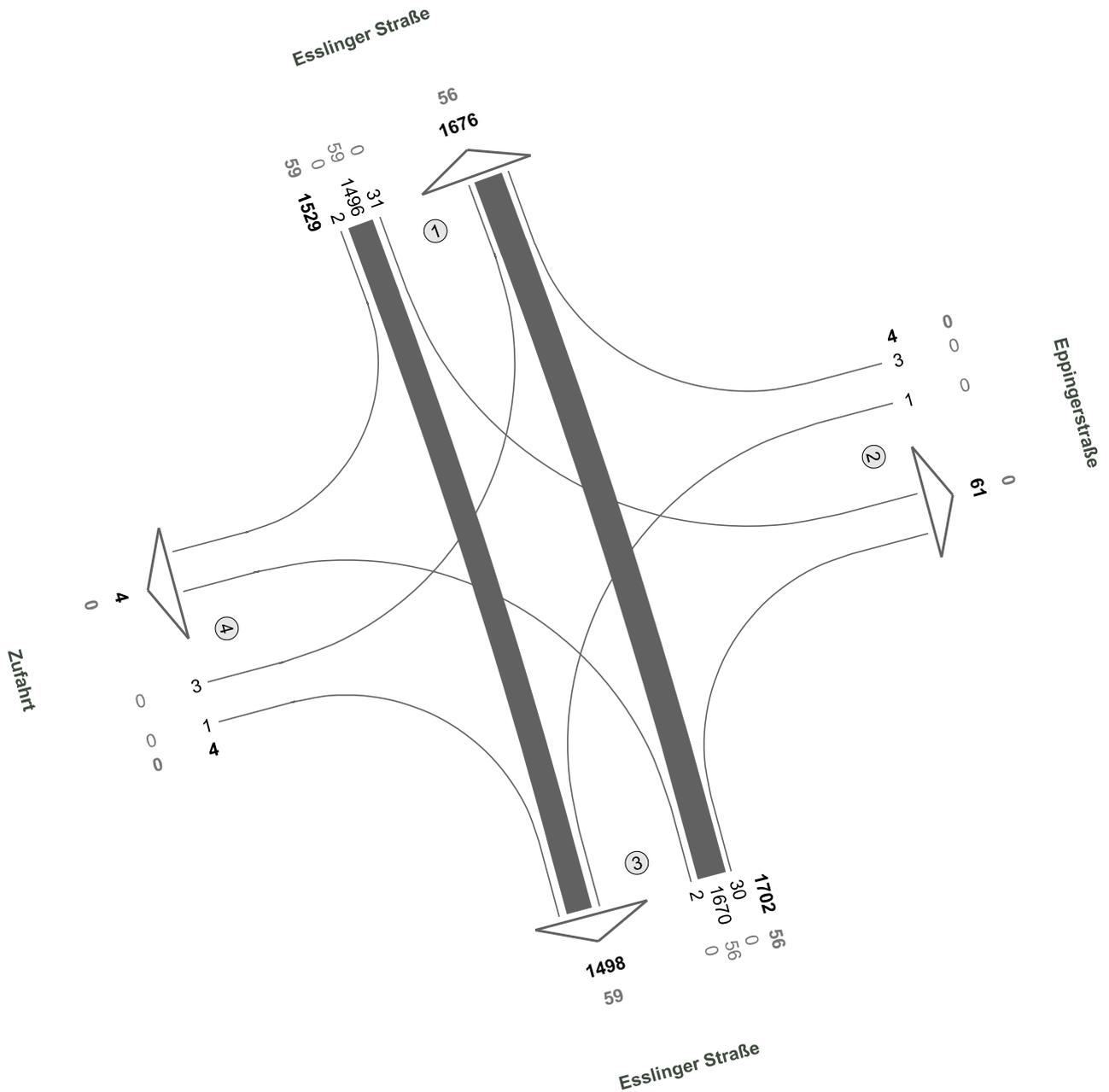
Zst.: 01  
10.03.2022  
15:45 - 16:45 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	302	9
Arm 2	7	0
Arm 3	303	9
Arm 4	2	0
<b>Zst.: 01</b>	<b>307</b>	<b>9</b>

**Esslinger Straße / Eppingerstraße**

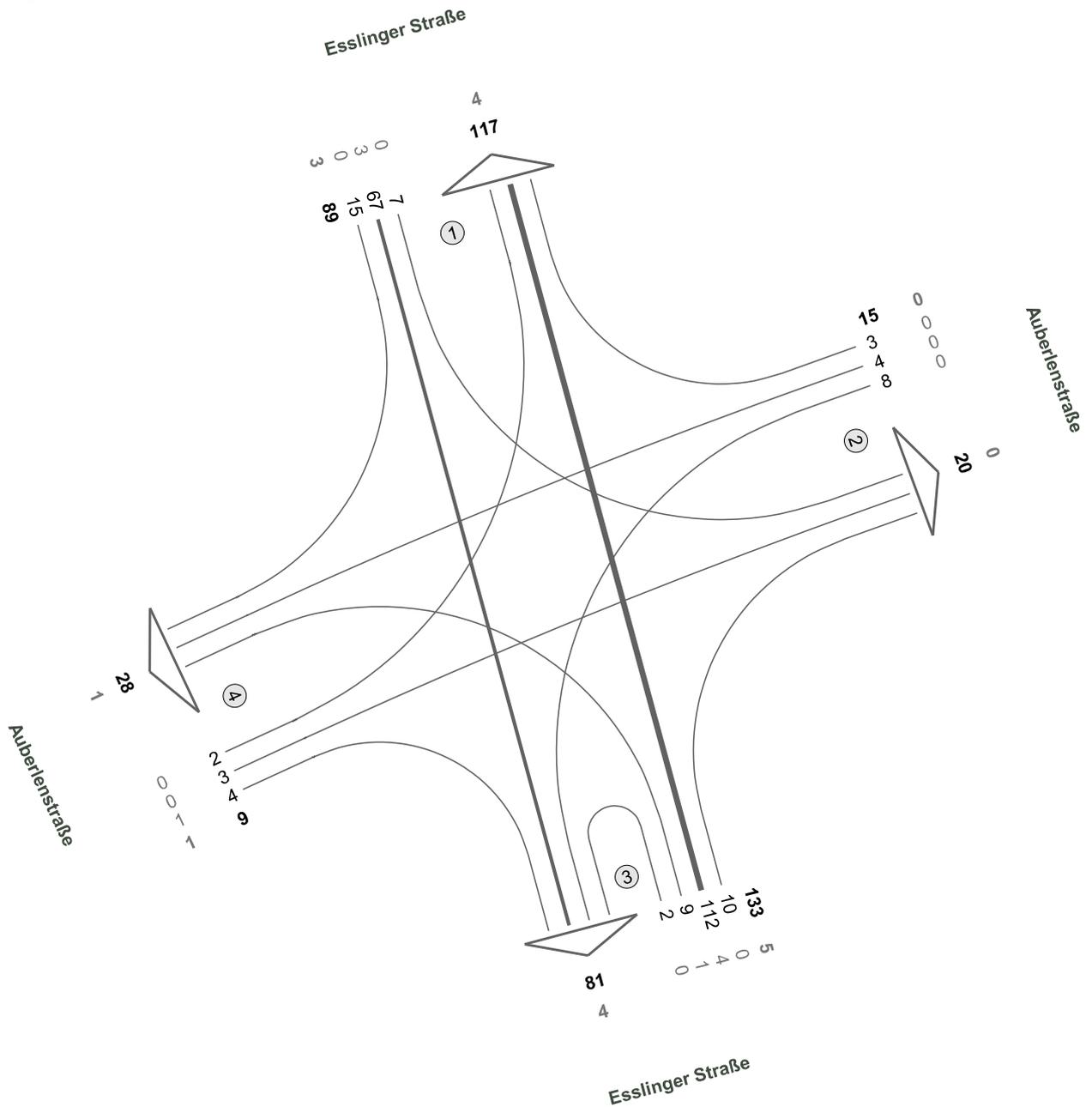
Zst.: 01  
10.03.2022  
00:00 - 24:00 Uhr  
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	3205	115
Arm 2	65	0
Arm 3	3200	115
Arm 4	8	0
<b>Zst.: 01</b>	<b>3239</b>	<b>115</b>

**Esslinger Straße / Auberlenstraße**

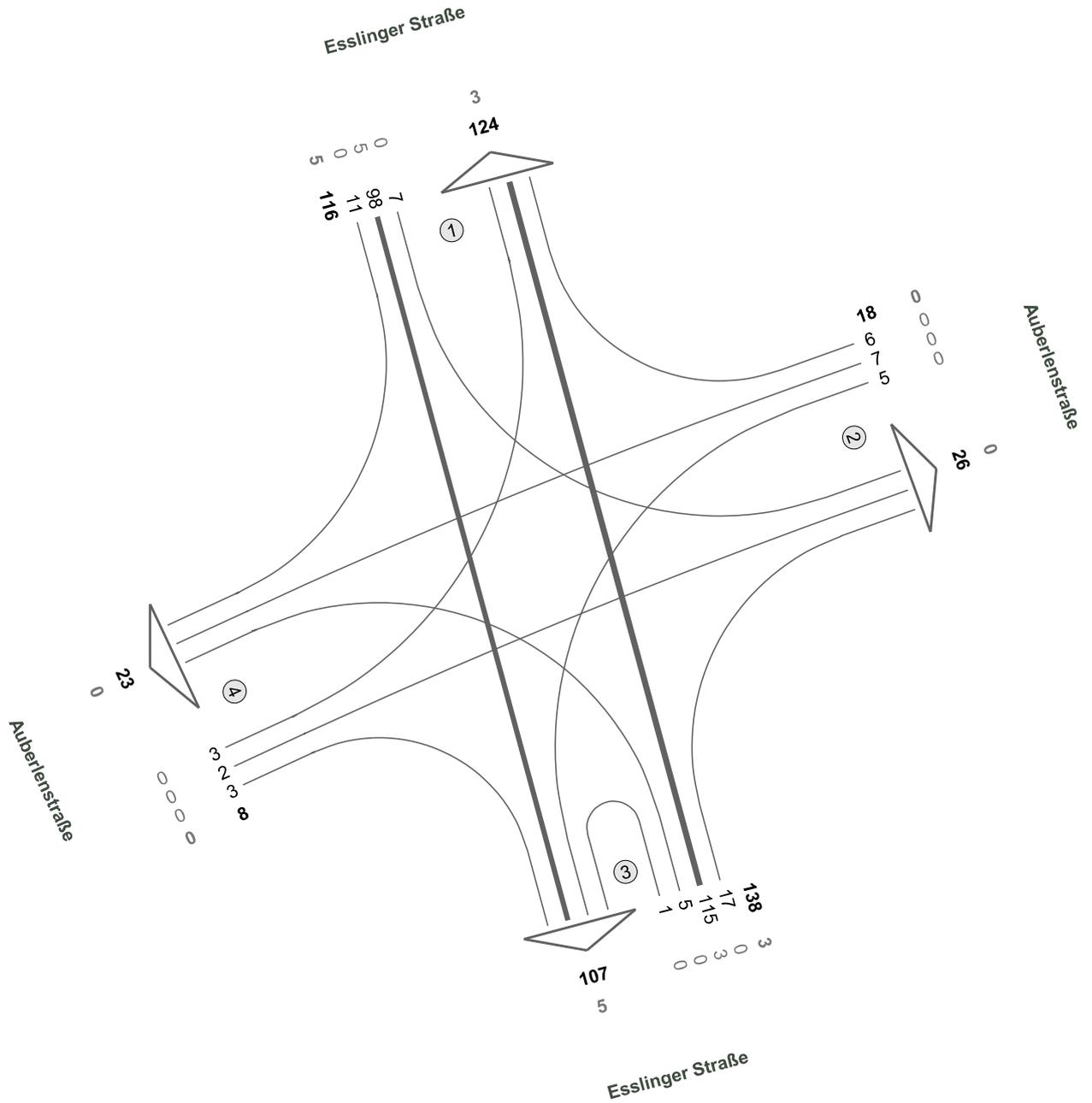
Zst.: 02  
10.03.2022  
07:45 - 08:45 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	206	7
Arm 2	35	0
Arm 3	214	9
Arm 4	37	2
<b>Zst.: 02</b>	<b>246</b>	<b>9</b>

**Esslinger Straße / Auberlenstraße**

Zst.: 02  
10.03.2022  
13:00 - 14:00 Uhr  
Mittagspitze

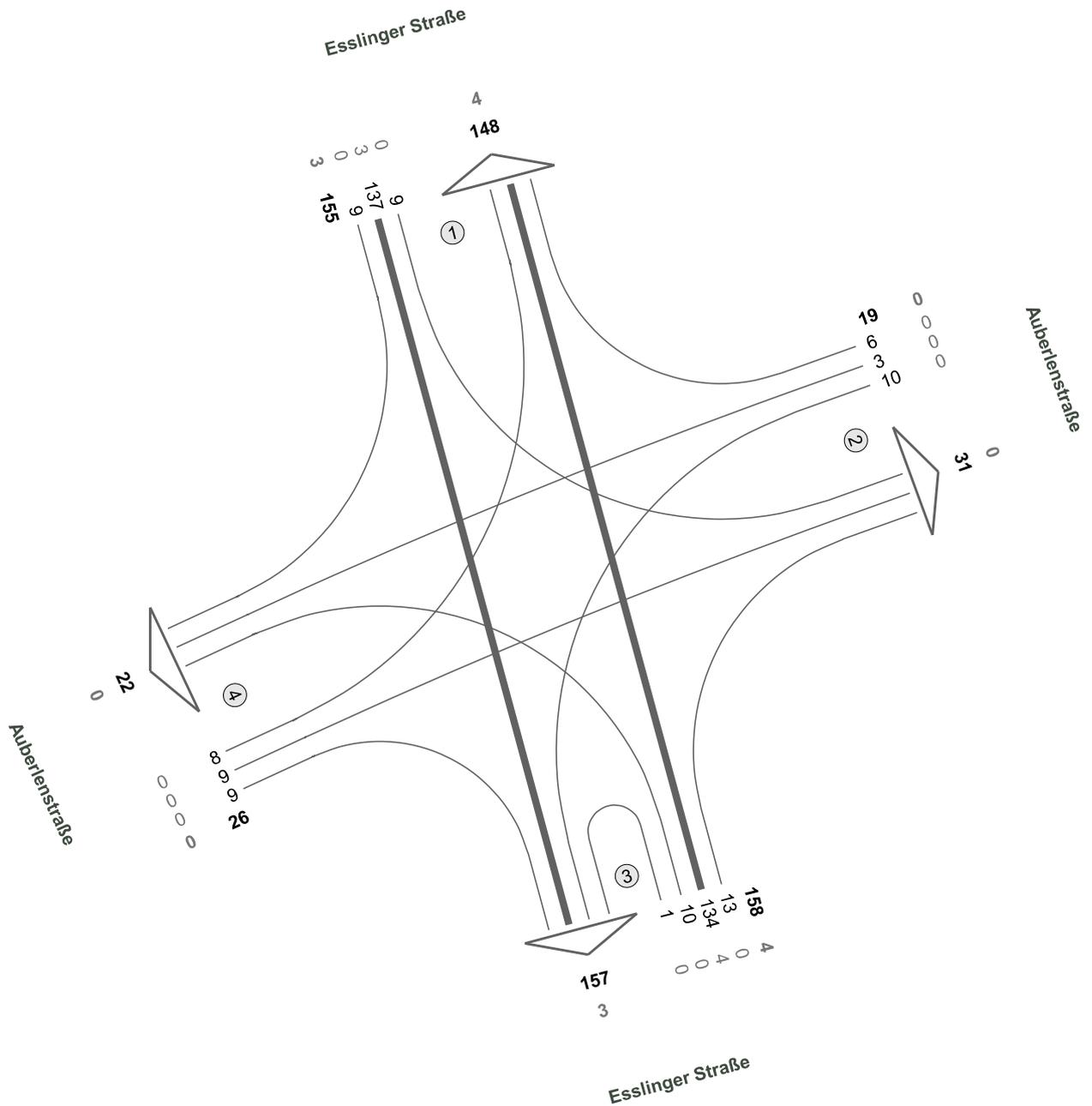


Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	240	8
Arm 2	44	0
Arm 3	245	8
Arm 4	31	0
<b>Zst.: 02</b>	<b>280</b>	<b>8</b>



**Esslinger Straße / Auberlenstraße**

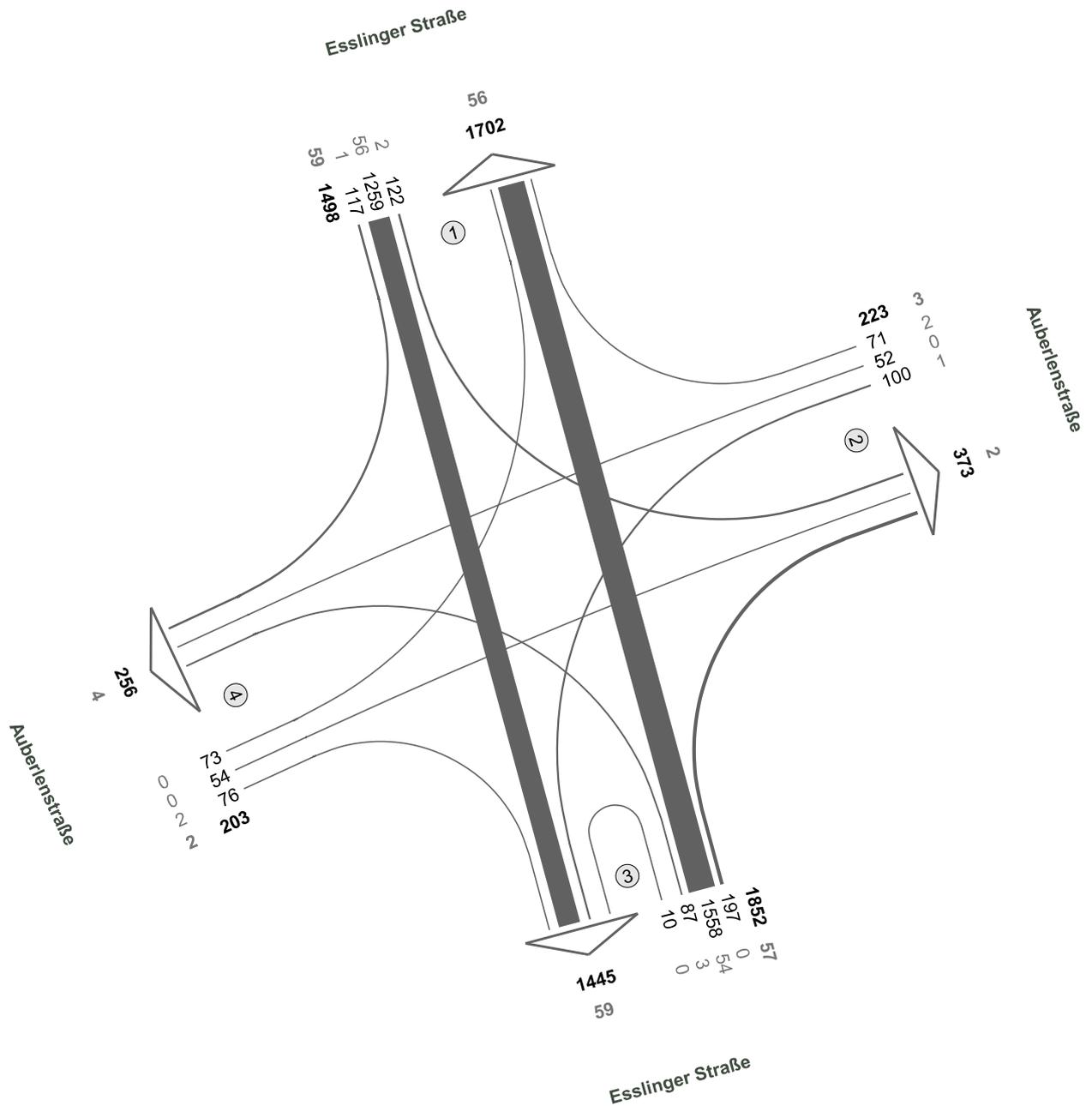
Zst.: 02  
10.03.2022  
16:00 - 17:00 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	303	7
Arm 2	50	0
Arm 3	315	7
Arm 4	48	0
<b>Zst.: 02</b>	<b>358</b>	<b>7</b>

**Esslinger Straße / Auberlenstraße**

Zst.: 02  
10.03.2022  
00:00 - 24:00 Uhr  
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	3200	115
Arm 2	596	5
Arm 3	3297	116
Arm 4	459	6
<b>Zst.: 02</b>	<b>3776</b>	<b>121</b>