

Beschlussvorlage**Nr. 022/2024**

Federführung	Dezernat III Tiefbauamt Böhme, Sevdalina
--------------	--

AZ./Datum:	/04.12.2023		
Gremium	Behandlung	Sitzungsart	Sitzungsdatum
Bau- und Verkehrsausschuss	zur Vorberatung	nicht öffentlich	16.01.2024
Gemeinderat	zur Beschlussfassung	öffentlich	30.01.2024

**Umsetzung des barrierefreien Um- und Ausbaus von Bushaltestellen
- weiterer barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Jahr 2024****Bezug:**

GR vom 11.03.2014 ö.	(Vorlage 021/2014/1)
GR vom 09.05.2017 ö.	(Vorlage 043/2017)
GR vom 26.03.2019 ö.	(Vorlage 049/2019)
GR vom 23.03.2021 ö.	(Vorlage 038/2021)

Beschlussantrag:

Der Gemeinderat beschließt den weiteren barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen für das Jahr 2024. Die Verwaltung wird mit der Planung und Umsetzung der Maßnahmen beauftragt.

Sachverhalt/Antragsbegründung:

Vor 2014 waren nur fünf Haltestellen barrierefrei. In den Jahren 2014 und 2015 wurden 15 Bushaltestellen umgebaut. Für den weiteren Ausbau wurden Zuschussmittel beantragt und bewilligt. In den Jahren 2017 bis 2023 wurden mit Fördermittel des Landes weitere 30 Haltestellen barrierefrei umgesetzt.

Somit sind bis jetzt 49 Haltestellen barrierefrei hergestellt.

Barrierefreiheit im Sinne der diversen Richtlinien und den aktuellen DIN-Normen bedeutet, z.B.: 18 cm hohe Bordsteine, die einen möglichst ebenen Zugang zu den Bussen ermöglichen und diverse Bodenindikatoren für sehbehinderte Menschen. Die Maßnahmen werden mit der „AG barrierefreies Fellbach“ abgestimmt und nach der Umsetzung auf Praktikabilität überprüft.

Zum Umbau gehörten ebenfalls die Ausstattung mit Fahrgastunterständen (FGU) und die Installation von DFI (dynamische Fahrgastinformationen).

Die Kosten für den bisherige Um- und Ausbau belaufen sich auf ca. 2.255.000 €, der zu erwartende Anteil der Fördermittel für die Jahre 2017 bis 2023 beträgt 1.300.000 €. Die Abrechnungen mit der Baufirma und der Förderstelle sind noch nicht abgeschlossen.

Im Einzelnen wurden nachfolgende Haltestellen umgebaut:

Nr.	Haltestelle	Ausstattung	Kosten (ca.)
11a	Stettener Straße Altenheim	FGU+DFI	41.000 €
103b	Laubsängerweg (Südseite)	FGU+DFI	44.000 €
103a	Laubsängerweg (Nordseite)	FGU+DFI	41.000 €
13	Drosselweg	FGU+DFI	32.000 €
12b	Rommelshauer Straße (Südseite)		14.000 €
100	Esslinger Straße (Ostseite)	FGU+DFI	33.000 €
20	Esslinger Straße (Westseite)	FGU+DFI	46.000 €
28b	Maicklerstraße (Südseite)	FGU+DFI	33.000 €
44a	Dorfwiesen (Westseite)	FGU+DFI	38.000 €
44b	Dorfwiesen (Ostseite)		10.000 €
45a	Alemannenstraße (Westseite)	FGU+DFI	24.000 €
45b	Alemannenstraße (Ostseite)		14.000 €
38a	Gutenbergstraße (Westseite)	FGU	30.000 €
7a	Lutherkirche (Rathausap.)	FGU+DFI groß	37.000 €
7b	Lutherkirche (Endhaltestelle)	DFI groß	18.000 €
102	Lutherkirche (Tainer Straße)	DFI groß	39.000 €
26b	Rems-Murr-Center (Westseite)		15.000 €
110b	Esslinger Str., Postdörfle (Ostseite)	DFI	16.000 €
36b	Stauferstraße (Ostseite)	FGU	30.000 €
10	Gartenstraße		1.600 €
37a + b	Karolingerstraße	FGU+DFI	130.000 €
101a	Schwabenlandhalle/F3 (Nordseite)	FGU+DFI	114.000 €
101b	Schwabenlandhalle/F3 (Südseite)	DFI	22.000 €
111a	Adlerstraße (Westseite)	FGU+DFI	118.000 €
111b	Adlerstraße (Ostseite)	FGU+DFI	118.000 €
105	Silcherweg (Westseite)	DFI	31.000 €
106	Silcherweg (Ostseite)	FGU+DFI	47.000 €
50	Dieselstraße	FGU+DFI	38.000 €
49a	Daimlerstraße	DFI	53.000 €
19b	Mozartstraße (Nordseite)		12.000 €
36a	Stauferstraße (Westseite)	FGU+DFI	56.000 €
17a	Zeppelinerschule (Westseite)	FGU+DFI	45.000 €

17b	Zeppelinerschule (Ostseite)	FGU+DFI	52.000 €
27a	Friedrich-List-Straße (Ostseite)	FGU+DFI	39.000 €
27b	Friedrich-List-Straße (Westseite)	FGU+DFI	28.000 €
200a	Ludwigsburger Straße (West)	FGU+DFI	120.000,00 €
200b	Ludwigsburger Straße (Ost)	FGU+DFI	80.000,00 €
26a	Rems-Murr-Center (West)	FGU+DFI	80.000,00 €
26b	Rems-Murr-Center (Ost)	FGU+DFI	120.000,00 €
9a	Kappelbergstraße (West)	FGU+DFI	100.000,00 €
9b	Kappelbergstraße (Ost)	FGU+DFI	120.000,00 €
12a	Rommelshäuser Straße (Nord)	FGU+DFI	105.000,00 €
1b	Steigstraße (Ost)	FGU+DFI	70.000,00 €
			ca. 2.255.000 €

Zehn Haltestellen sollen im Zuge verschiedener Straßenbaumaßnahmen ab 2025 umgesetzt werden:

Nr.	Haltestelle	Straßenbau- maßnahme	Ausstattung	Kosten (ca.)
19a	Mozartstraße	Wüst Areal	FGU+DFI	100.000 €
40	Jakob-/ Butterstraße	Ortszentrum Schmi- den	FGU+DFI	120.000 €
41	Bühnerstraße	Ortszentrum Schmi- den	FGU+DFI	90.000 €
42	Schmiden Rathaus	Ortszentrum Schmi- den	FGU+DFI	100.000 €
2a	Alte Kelter	Freibadareal	FGU+DFI	100.000 €
2b	Alte Kelter	Freibadareal	FGU+DFI	100.000 €
30 a+b	Pauluskirche	Umgestaltung Nördli- che Bahnhofstraße	FGU+DFI	190.000 €
31 a+b	Wernerstraße	Umgestaltung Nördli- che Bahnhofstraße	FGU+DFI	200.000 €
				ca. 1.000.000 €

Vorgesehen zum barrierefreien Um- und Ausbau im Jahr 2024 sind folgende Haltestellen

Nr.	Haltestelle	Ausstattung	Kosten (ca.)
1a	Steigstraße (West)	FGU+DFI	110.000 €
14	Kleinfeldfriedhof	FGU+DFI	100.000 €
17c	Zeppelinerschule (Nord)	FGU+DFI	120.000 €
28a	Maicklerstraße (Nord)	FGU+DFI	150.000 €
39a	Friedrichstraße	FGU+DFI	200.000 €
39b	Friedrihstraße	FGU+DFI	210.000 €
110a	Postdörfle	FGU+DFI	110.000 €
			ca. 1.000.000 €

Die Kosten für das Programm 2024 belaufen sich auf ca.1.000.000,--Euro. Im Haushalt 2024 sind 800.000,--Euro vorgesehen. Die restlichen 200.000,--Euro werden aus dem HH-Jahr 2023 übertragen.

Im Zuge des barrierefreien Umbaus der Bushaltestellen werden neue Baumstandorte geschaffen und Radwegverbindungen optimiert.

Finanzielle Auswirkungen:

- keine
- einmalige Kosten von 1.000.000,- €
einmalige Erträge von 500.000,- €
- lfd. jährliche Kosten von _____ €
lfd. jährliche Erträge von _____ €
- bei Bauinvestitionen ab 350.000 € siehe beil.
Folgekostenberechnung
- Haushaltsmittel bei Produktsachkonto 54700000.78720901.600 vorhanden
- über-/außerplanmäßige Ausgabe von _____ € notwendig
- Sonstiges

Beatrice Soltys
Bürgermeisterin

Gabriele Zull
Oberbürgermeisterin

Anlagen: